



**ПРОЕКТ ПРИКАЗА МИНИСТЕРСТВА ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ РФ «ОБ  
УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ПО ОХРАНЕ ТРУДА В ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ ФЕДЕРАЛЬНОЙ  
ПРОТИВОПОЖАРНОЙ СЛУЖБЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ СЛУЖБЫ»**

*(подготовлен Минтрудом России 31.08.2020 г.)*

В соответствии со статьей 209 Трудового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 3; 2006, № 27, ст. 2878; 2009, № 30, ст. 3732; 2011, № 30, ст. 4586; 2013, № 52, ст. 6986) и подпунктом 5.2.28 Положения о Министерстве труда и социальной защиты Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 19 июня 2012 г. № 610 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 26, ст. 3528), приказываю:

1. Утвердить Правила по охране труда в подразделениях федеральной противопожарной службы Государственной противопожарной службы согласно приложению.
2. Признать утратившим силу приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23 декабря 2014 г. № 1100н "Об утверждении Правил по охране труда в подразделениях федеральной противопожарной службы Государственной противопожарной службы" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 8 мая 2015 г., регистрационный № 37203).
3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 января 2021 г.

Министр

А.О. КОТЯКОВ

*Приложение  
к приказу Министерства труда  
и социальной защиты  
Российской Федерации  
от "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 2020 г. № \_\_\_*

**ПРАВИЛА ПО ОХРАНЕ ТРУДА В ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ ФЕДЕРАЛЬНОЙ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ  
СЛУЖБЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ СЛУЖБЫ**

**I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Правила по охране труда в подразделениях федеральной противопожарной службы Государственной противопожарной службы (далее соответственно — Правила, ФПС) устанавливают государственные нормативные требования охраны труда при выполнении личным составом ФПС служебных обязанностей.



2. На основе Правил разрабатываются инструкции по охране труда, которые утверждаются локальным нормативным актом работодателя (руководителя учреждения) с учетом мнения профсоюзного органа либо иного уполномоченного работниками представительного органа (при наличии). Инструкции по охране труда, а также перечень этих инструкций хранятся у начальника соответствующего подразделения, копии с учетом обеспечения доступности и удобства ознакомления с ними в помещении начальника караула (руководителя дежурной смены).

3. Организация работы по обеспечению соблюдения законодательства Российской Федерации об охране труда в подразделениях ФПС осуществляется в соответствии с государственными нормативными требованиями охраны труда, содержащимися в федеральных законах и иных нормативных правовых актах Российской Федерации.

4. Обеспечение безопасных условий труда личного состава возлагается:

а) в структурных подразделениях центрального аппарата — на руководителей структурных подразделений центрального аппарата;

б) в региональных центрах по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий — на начальников региональных центров;

в) в главных управлениях МЧС России по субъектам Российской Федерации — на начальников главных управлений;

г) в учреждениях и организациях — на начальников учреждений и организаций;

д) в подразделениях ФПС — на начальников подразделений;

е) в караулах (дежурных сменах) — на начальников караулов (дежурных смен);

ж) при работе на пожаре и проведении аварийно—спасательных работ — на руководителя тушения пожара и на должностных лиц на пожаре, обеспечивающих выполнение работ на порученном участке;

з) при проведении занятий, учений, соревнований — на руководителей занятий, учений, соревнований.

## II. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ РАБОЧЕЙ ЗОНЫ,

### ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ И ИНСТРУМЕНТА

#### ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

5. Пожарное депо включает помещения, предназначенные для размещения личного состава подразделений ФПС и пожарной техники для выполнения возложенных задач.

Комплексы зданий и сооружений пожарного депо, находящиеся в грозоопасных и сейсмоопасных зонах, обеспечиваются молниезащитой и должны быть сейсмоустойчивыми, а в северных районах — соответствовать требованиям, предъявляемым к зданиям и сооружениям соответствующей климатической зоны.

6. Территория пожарного депо оборудуется двумя въездами (выездами), при этом ширина ворот на въезде (выезде) должна составлять не менее 4,5 м.



7. Территория пожарного депо должна иметь ограждение высотой не менее 2 м.

8. Дороги и площадки на территории пожарного депо должны иметь твердое покрытие.

9. Помещения, в которых расположены подразделения ФПС, обеспечиваются аптечками первой помощи. Перечень таких помещений определяется приказом начальника подразделения ФПС.

Контроль за своевременным и правильным пополнением аптечек включается в функциональные обязанности соответствующих должностных лиц подразделений ФПС.

10. В помещениях производственных мастерских отрядов (частей) технической службы, станций и постов диагностики и технического обслуживания, аккумуляторных, испытательных пожарных лабораторий, механизированного ремонта и обслуживания пожарных рукавов, баз и постов газодымозащитной службы (далее — ГДЗС) и кинопроекторных клубов, а также в кабинетах, лабораториях и мастерских профильных учреждений и учебных подразделений вывешиваются инструкции по охране труда.

Караульное помещение (помещение дежурной смены)

11. Караульное помещение (помещение дежурной смены) размещается вблизи гаража. Между караульным помещением (помещением дежурной смены) и гаражом предусматривается тамбур или коридор шириной не менее 1,4 м. При невозможности устройства тамбура или отсутствии коридора двери, ведущие из гаража в караульное помещение (помещение дежурной смены), оборудуются уплотняющими устройствами для защиты от проникновения выхлопных газов и паров бензина.

12. Запрещается:

а) облицовывать караульное помещение (помещение дежурной смены) сгораемыми синтетическими материалами;

б) устраивать над караульным помещением (помещением дежурной смены) санитарные узлы;

в) производить остекление дверей;

г) размещать мебель, препятствующую сбору караула по тревоге.

В ночное время караульное помещение (помещение дежурной смены) оборудуется дежурным освещением.

13. Для спуска личного состава подразделений ФПС в гараж из караульного помещения (помещения дежурной смены), расположенного на втором этаже, в помещении холла второго этажа в проеме межэтажного перекрытия размером 1,2 x 1,2 м устанавливаются спусковые столбы из металла диаметром 200 мм с гладкой неокрашенной поверхностью из расчета 1 столб на 7 человек караула. Над проемами устраиваются кабины с открывающимися внутрь двустворчатыми дверями, оборудованными блокирующими устройствами от самопроизвольного закрывания.

14. У основания спускового столба на полу укладываются легкие упругие маты диаметром не менее 1 м для смягчения удара при приземлении.

15. Кабины спусковых столбов должны иметь плотно пригнанные двери с уплотнением в притворах, мягкими прокладками для предупреждения проникновения выхлопных газов из гаража. Подступы к кабинам спусковых столбов выполняются без выступов и порогов во избежание спотыкания при следовании к спусковым столбам.

16. Со стороны дверей и изнутри кабины спускового столба обеспечивается круглосуточное дежурное освещение.

17. Для предупреждения о непосредственной или возможной опасности на дверях кабин спусковых столбов вывешиваются знаки безопасности: "Осторожно! Возможно падение с высоты!" в соответствии с требованиями государственного стандарта.



18. На путях передвижения личного состава подразделений ФПС в гараж не допускается устройство порогов, ступеней, а также наличие выступающих частей конструкций и оборудования на высоте менее 2,2 м от уровня пола.
19. Запрещается размещать караульное помещение (помещение дежурной смены) выше второго этажа.
20. Караульное помещение (помещение дежурной смены) и коридоры оборудуются аварийным освещением от аккумуляторных батарей или независимого стационарного источника питания.
21. Запрещается застилать пол караульного помещения (помещения дежурной смены) коврами и дорожками.

### ПОМЕЩЕНИЯ ДЛЯ ПРИГОТОВЛЕНИЯ И ПРИЕМА ПИЩИ

22. Помещения для приготовления и приема пищи в подразделениях ФПС размещаются с таким расчетом, чтобы обеспечивалось установленное время сбора и выезда личного состава дежурного караула (смены).

Помещения для приготовления и приема пищи оборудуются газовыми или электрическими плитами, над которыми устанавливаются вытяжные зонты, холодильниками, шкафами с дверцами для хранения пищи и посуды, стульями и столами с гигиеническим покрытием в необходимом количестве. Помещение для приема пищи располагается отдельно от помещения для приготовления пищи.

В помещениях для приготовления и приема пищи в доступном месте находятся инструкции по охране труда при эксплуатации газовых и электрических приборов.

23. Приказом по подразделению ФПС назначается лицо, ответственное за безопасную эксплуатацию газовых и электрических приборов, установленных в помещениях для приготовления и приема пищи, прошедшее обучение в объеме программы обучения лиц, ответственных за безопасную эксплуатацию газового хозяйства и электрохозяйства с выдачей удостоверения установленного образца.

24. Стены помещений, предназначенных для приготовления и приема пищи, на высоту не менее 1,7 м облицовываются плиткой или отделываются другими материалами, допускающими влажную уборку и дезинфекцию.

Полы помещений для приготовления и приема пищи выполняются из ударопрочных материалов, исключающих скольжение, и должны иметь уклоны к сливным трапам. Потолки оштукатуриваются с последующей побелкой или отделываются другими материалами.

ОКРАСКА ПОТОЛКОВ И СТЕН ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПО МЕРЕ НЕОБХОДИМОСТИ.

ЦЕНТРАЛЬНЫЕ ПУНКТЫ ПОЖАРНОЙ СВЯЗИ, ПУНКТЫ СВЯЗИ

ПОЖАРНОЙ ЧАСТИ

25. Помещения центральных пунктов пожарной связи и пунктов связи пожарной части располагаются, как правило, с правой стороны гаража по ходу выезда. В стене, смежной с гаражом, на высоте не менее 0,6 м от пола устраивается окно размером 1,2 x 1,5 м для выдачи путевки на выезд. В центральных пунктах пожарной связи и пунктах связи пожарной части предусматриваются помещения для отдыха дежурных диспетчеров (радиотелефонистов).



26. Помещения, где размещаются рабочие места с персональными электронными вычислительными машинами, оборудуются защитным заземлением (занулением) в соответствии с техническими требованиями по эксплуатации машин. Радиостанции и их пульта заземляются. Стены и потолки помещений облицовываются звукопоглощающими материалами.

27. Помещения центральных пунктов пожарной связи и пунктов связи пожарной части оборудуются аварийным освещением, обеспечивающим освещенность не ниже 5% от общей нормы освещенности.

28. Запрещается размещение центральных пунктов пожарной связи и пунктов связи пожарной части в цокольных и подвальных этажах зданий.

Не допускается выход из помещения пункта связи пожарной части непосредственно в гараж.

## ГАРАЖ

29. Пожарные автомобили размещаются в помещении, предназначенном для размещения и технического обслуживания пожарных автомобилей в подразделениях ФПС (далее — гараж), таким образом, чтобы обеспечить беспрепятственное перемещение личного состава подразделений ФПС по сигналу тревоги между пожарными автомобилями, а также между ними и стенами.

Для этих целей предусматриваются следующие расстояния:

между пожарными автомобилями, а также от крайнего правого (по выезду) пожарного автомобиля до стены — не менее 2 м;

от крайнего левого (по выезду) пожарного автомобиля до стены не менее 1,5 м;

от пожарного автомобиля до ближней к нему грани колонны — не менее 1 м;

от пожарного автомобиля до передней или задней стены — не менее 2 м в гаражах на 1 — 3 пожарных автомобиля и не менее 3 м в гаражах на 4 и более пожарных автомобиля.

Для электропитания светильников местного стационарного освещения применяется напряжение: в помещениях без повышенной опасности — не выше 220 В, в помещениях с повышенной опасностью и особо опасных — не выше 50 В.

Штепсельные розетки напряжением 12 — 50 В должны конструктивно отличаться от штепсельных розеток напряжением 127 — 220 В, а вилки к штепсельным розеткам напряжением 12 — 50 В не должны подходить к штепсельным розеткам напряжением 127 — 220 В. На штепсельных розетках выполняются надписи с указанием напряжения.

При использовании для общего и местного освещения люминесцентных и газоразрядных ламп принимаются меры для исключения стробоскопического эффекта.

В помещениях сырых, особо сырых, жарких и с химически активной средой применение люминесцентных ламп для местного освещения допускается в арматуре специальной конструкции.

Освещение осмотровых канав светильниками напряжением 127 — 220 В допускается при соблюдении следующих требований:

- 1) вся электропроводка выполняется внутренней (скрытой), имеющей электроизоляцию и гидроизоляцию;
- 2) осветительная аппаратура и выключатели устанавливаются с устройством электроизоляции и гидроизоляции;
- 3) светильники закрываются стеклом или ограждаются защитной решеткой;



4) металлические корпуса светильников заземляются (зануляются).

Для электропитания переносных светильников помещениях с повышенной опасностью и особо опасных применяется напряжение не выше 50 В.

При наличии особо неблагоприятных условий, когда опасность поражения электрическим током усугубляется теснотой, неудобным положением личного состава, соприкосновением с заземленными (зануленными) поверхностями (работа в резервуарах, котлах, емкостях и тому подобное), для питания переносных светильников применяется напряжение не выше 12 В.

30. В пожарных частях, где размещаются специальные пожарные автомобили, расстояние от автомобилей до выступающих конструкций зданий составляет не менее 1 м.

31. Ширина ворот гаража превышает на 1 м ширину имеющего наибольшую габаритную величину пожарного автомобиля из автомобилей, состоящих на вооружении. Ворота гаража оборудуются ручными или автоматическими запорами, а также фиксаторами, предотвращающими самопроизвольное их закрывание. Верхняя часть ворот гаража должна иметь остекление площадью не менее 30% от всей площади ворот и оборудована приспособлениями от самопроизвольного выпадения стекол (в стояночных боксах вспомогательной техники допускаются ворота без остекления). В полотнище первых (от пункта связи) ворот гаража предусматривается калитка размером не менее 0,7 x 2,0 м.

32. Ворота гаража оборудуются воздушно-тепловой завесой с ручным или автоматическим пуском.

33. В гараже предусматривается газоотвод от выхлопных труб для удаления газов от работающих двигателей пожарных автомобилей. При этом обеспечивается постоянное подключение системы газоотвода к выхлопной системе пожарных автомобилей и саморазмыкание в начале их движения. Гараж оборудуется системой приточно—вытяжной вентиляции, рассчитанной на одновременный выезд 50% пожарных автомобилей.

34. Габариты стоянки пожарных автомобилей обозначаются белыми линиями шириной 0,1 м. В гараже предусматриваются упоры для задних колес пожарных автомобилей или стационарные колесоотбойники (башмаки) с учетом расстановки пожарных автомобилей.

35. В помещении гаража устанавливается табло с информацией о погодных условиях (снег, дождь, туман, гололед, метель, град). На передней стене гаража у каждого ворот устанавливаются зеркала заднего обзора размером не менее 1 м x 0,4 м.

36. После выезда на пожар или учебное занятие пожарные автомобили подлежат очистке и протиранию.

37. Специальная защитная одежда и снаряжение личного состава подразделений ФПС укладываются отдельно на специально оборудованные стеллажи (тумбочки) с фиксирующимися в открытом положении дверцами. Стеллажи (тумбочки) со специальной защитной одеждой личного состава караула располагаются вдоль стены гаража за пожарными автомобилями; высота от пола составляет не более 0,8 м.

Допускается размещение стеллажей (тумбочек) сбоку от пожарных автомобилей, при этом расстояние от них до пожарного автомобиля составляет не менее 1,5 м.

38. Техническое обслуживание и ремонт пожарных автомобилей выполняются на осмотровых канавах. Ширина прямоочной осмотровой канавы узкого типа определяется колеей пожарного автомобиля и в зависимости от конструкции реборд составляет 1,0 — 1,1 м. Глубина осмотровой канавы составляет 1,2 — 1,4 м от уровня пола гаража.

Осмотровые канавы должны иметь ступеньки для схода в торцовой части и скобы, вмонтированные в стену с противоположной стороны. Для предотвращения падения пожарных автомобилей в осмотровую канаву, а также для более точного направления их движения вдоль осмотровой канавы, устанавливаются железобетонные или металлические реборды высотой не менее 80 мм. Пол и



стены осмотровой канавы облицовываются керамической плиткой, на дно укладывается деревянная решетка, в стенах устраиваются ниши для инструмента и светильников. Ниши для инструмента и светильников защищаются от механических повреждений. Реборды окрашиваются в предупредительный цвет (желто-черная диагональная полоса шириной 5 см, под углом 45 градусов).

39. Для предотвращения падения людей осмотровая канава закрывается съемными решетками из металлических прутьев диаметром не менее 12 мм или деревянными щитами толщиной не менее 40 мм в металлической оправе.

40. Обогрев осмотровой канавы в холодное время года осуществляется теплым воздухом, поступающим по каналам, устроенным в стенах осмотровых канав.

41. В гараже запрещается:

- а) загромождать ворота, тамбуры, проходы к пожарным кранам и месту расположения пожарного щита;
- б) держать открытыми заливные горловины топливных баков пожарного автомобиля;
- в) мыть детали легковоспламеняющимися и горючими веществами;
- г) заряжать аккумуляторные батареи;
- д) применять открытый огонь;
- е) заправка пожарных автомобилей горюче—смазочными материалами, а также их хранение;
- ж) стоянка автомобилей, не предусмотренных штатами подразделения ФПС;
- з) отдых личного состава подразделения ФПС в пожарных автомобилях.

Помещение аккумуляторной

42. Помещение аккумуляторной закрывается на ключ.

На двери помещения аккумуляторной наносятся надписи "Аккумуляторная", "Огнеопасно", "Запрещается курить" или вывешиваются соответствующие знаки безопасности о запрещении использования открытого огня и курения.

43. Щелочь, кислота, дистиллированная вода, используемые в помещении аккумуляторной, подлежат раздельному хранению в плотно закрытой стеклянной посуде.

44. На сосуды с электролитом, дистиллированной водой и нейтрализующими растворами наносятся соответствующие надписи (с указанием наименования содержимого).

45. При работе с кислотными аккумуляторными батареями:

- а) используются переносные электролампы напряжением до 36 В; шнур лампы заключается в кислотостойкий шланг;
- б) кислота переливается только посредством специального сифона;
- в) электролит приготавливается в специально отведенном помещении в свинцовой, фаянсовой или эбонитовой ваннах, при этом серную кислоту вливают в дистиллированную воду, помешивая раствор;
- г) бутылки с серной кислотой и электролитом перевозятся и переносятся в корзинах или деревянных клетях.

46. Транспортировка аккумуляторных батарей производится только на специальных тележках. По окончании работ в помещении аккумуляторной необходимо тщательно вымыть с мылом лицо и руки.



47. Запрещается:

- а) входить в помещение аккумуляторной с открытым огнем или курить в нем;
- б) устанавливать выключатели, предохранители и штепсельные розетки, а также выпрямительные устройства, мотор—генераторы, электродвигатели;
- в) использовать электронагревательные приборы;
- г) проверять аккумуляторные батареи путем короткого замыкания клемм;
- д) хранить и принимать пищу и питьевую воду в помещении аккумуляторной;
- е) приготавливать электролит в стеклянной посуде, лить дистиллированную воду в серную кислоту, работать в помещении без средств индивидуальной защиты (очки, резиновые перчатки, сапоги, резиновый передник).

В помещении для зарядки аккумуляторных батарей силовое и осветительное оборудование и электропроводка выполняются во взрывозащищенном исполнении.

48. Помещение аккумуляторной оборудуется принудительной вытяжной вентиляцией, обеспечивающей блокировку зарядных устройств при ее отключении.

#### РУКАВНАЯ БАЗА

49. Рукавная база (пост) размещается на территории пожарного депо в отдельно стоящем здании или во встроенном в здание пожарного депо помещении и предназначается для хранения, технического обслуживания и ремонта пожарных рукавов.

50. Техническое обслуживание, испытания и ремонт пожарных рукавов производятся с применением технических средств, изготовленных в промышленных условиях по конструкторской документации.

51. При ремонте и обслуживании пожарных рукавов необходимо соблюдать следующие требования:

- а) избегать соприкосновения с нагретой поверхностью вулканизационного аппарата;
- б) проветривать помещение через каждые 1,5 часа работы при работе с клеем;
- в) производить ремонт на специально оборудованном рабочем месте (верстаке).

Запрещается держать клей в непосредственной близости от нагревательных приборов.

Электрооборудование в помещениях технического обслуживания, ремонта и мойки пожарных рукавов выполняется во влагозащищенном исполнении.

52. Подготовленные к использованию пожарные рукава с соединительными головками хранятся на складе в свернутом виде (скатках), уложенными на стеллажи соединительными головками наружу.

#### ОГНЕВОЙ ПОЛИГОН И ОГНЕВАЯ ПОЛОСА ПСИХОЛОГИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ ПОЖАРНЫХ



53. Все виды тренировок выполняются личным составом подразделений ФПС в специальной защитной одежде и снаряжении, теплоотражательных костюмах и с использованием средств индивидуальной защиты органов дыхания.

54. Перед началом тренировок руководителем подразделения ФПС предусматриваются следующие мероприятия:

- а) опрос личного состава подразделений ФПС о состоянии здоровья;
- б) инструктаж личного состава подразделений ФПС о порядке выполнения упражнений на снаряде;
- в) устанавливается единый сигнал оповещения личного состава подразделений ФПС об опасности;
- г) проверка работоспособности и исправности всех элементов полигона и аварийных систем.

Запрещается:

- 1) проведение тренировок на огневом полигоне в ночное время;
- 2) допуск на огневой полигон посторонних лиц без сопровождения.

Территория, на которой расположен огневой полигон, ограждается.

55. Для имитации опасных факторов пожара разрешается применять нетоксичные огнеопасные жидкости, использовать в качестве средств горения и задымления отходы, пропитанные горючими жидкостями, а также нетоксичные средства имитации дыма.

56. Не допускается растекание горючих жидкостей на путях передвижения личного состава подразделения ФПС.

57. Наполнение оборудования и лотков нефтепродуктами производится после их охлаждения.

Розжиг горючих жидкостей производится:

- а) на технологическом оборудовании огневого полигона — с использованием дистанционной системы разового или многократного действия;
- б) на снарядах огневой полосы психологической подготовки пожарных — с использованием специальных факелов длиной не менее 1 м.

58. Зоны огня и высокой температуры преодолеваются личным составом подразделений ФПС быстро, в зоне видимости друг друга, без глубоких вдохов. Первым следует командир звена ГДЗС, а замыкающим — наиболее опытный сотрудник из числа личного состава подразделения ФПС, который выбирается командиром звена.

59. При проведении тренировок около снарядов и препятствий с применением открытого огня с целью безопасности выставляются посты на пожарной автоцистерне. От пожарной автоцистерны прокладываются пожарные рукавные линии с ручными пожарными стволами по одной к каждому снаряду и препятствию; при этом пожарные рукавные линии заполняются водой, двигатель и насос пожарной автоцистерны должны работать на холостом ходу.

Учебная башня

60. Учебная башня устанавливается на специально оборудованной площадке дворовой территории или пристраивается к зданию пожарного депо (встраивается в здание). Пристроенная (встроенная) учебная башня должна соответствовать степени огнестойкости здания и иметь отдельный вход. При наличии входа в здание дверь выполняется противопожарной соответствующего типа.

61. Отдельно стоящая учебная башня может быть любой степени огнестойкости.

62. Учебные башни отвечают следующим требованиям:



- а) вертикальная фасадная сторона учебной башни обшивается строительным материалом, является рабочей и на ней предусматриваются по два и более оконных проема размером 1,10 x 1,87 в каждом этаже (кроме первого);
- б) расстояние от окна до обреза стены — не менее 65 см;
- в) ширина простенка — не менее 60 см;
- г) ширина подоконника — 38 — 40 см;
- д) расстояние до верхней поверхности подоконника от уровня пола — 80 ± 5 см (с учетом применения контактной площадки);
- е) высота подоконника второго этажа от поверхности предохранительной подушки — 4,25 м, расстояние между подоконниками 2, 3, 4 этажей — 3,3 м;
- ж) подоконники 2, 3, 4 этажей выступают за фасадную плоскость учебной башни на 3 см; к рабочей части по всей ее ширине на уровне подоконников 2, 3, 4 этажей набивается брус (рейка), при этом толщина бруса (рейки) соответствует размеру подоконника;
- з) на рабочей стороне учебной башни запрещается наличие отверстий (кроме оконных проемов) и выступающих частей. На расстоянии 3 м 20 см от верхней поверхности подоконника второго этажа учебной башни к ее основанию на лицевой стороне нашивается брус размером 6 x 6 см по всей ширине башни (расстояние измеряется до нижней стороны бруса). Под окнами второго этажа до земли на фасадную часть разрешается набивать листовое железо, резину, пластик или фанеру для предохранения личного состава подразделений ФПС от заноз;
- и) на каждом этаже учебной башни находятся площадки глубиной (от рабочей стороны) не менее 1,5 м, при этом каждая площадка имеет выход на стационарную лестницу, имеющую ограждение и установленную внутри учебной башни на одной из ее нерабочих сторон;
- к) учебная башня оборудуется надежными страхующими приспособлениями или сеткой;
- л) перед рабочей стороной учебной башни в грунте размещается предохранительная подушка толщиной не менее 1 м, шириной от фасадной стороны 4 м, выступающая за габариты башни не менее чем на 1 м.
- Предохранительная подушка указанной толщины делается из засыпки, состоящей из 50% опилок и 50% песка, которая перемешивается и насыпается слоем на пружинистое основание; толщина основания — 50 см.
- Между пружинистым основанием и засыпкой делается прокладка из рогожи.
- Засыпка в яме выполняется взрыхленной, но на одном уровне с дорожкой разбега. Для отвода воды из приямка делается дренаж или другое устройство, обеспечивающее сток воды. Яма предохранительной подушки может быть оборудована паропроводом для подогревания материалов подушки в холодное время года.
63. Перед проведением тренировок на учебной башне верхний слой предохранительной подушки необходимо взрыхлить. Обновление предохранительной подушки производится не реже одного раза в 24 месяца и оформляется актом.
64. Перед учебной башней устраивается площадка длиной не менее 35 м.
- Ширина площадки составляет:
- а) при учебной башне на 2 ряда окон — не менее 5 м;
- б) на 3 ряда окон — не менее 7,5 м;
- в) на 4 ряда окон — не менее 10 м.



65. Учебная башня оборудуется ставнями с запорами для закрывания окон и щитами для предохранения подушки от попадания влаги.
66. Учебная башня обеспечивается страхующими устройствами из расчета: одно устройство на один ряд окон по вертикали, которые ежегодно испытываются в установленном порядке с оформлением соответствующего акта.
67. Страхующие устройства учебных башен перед использованием подвергаются проверке: замок должен прочно удерживать веревку и после снятия нагрузки на нем должны отсутствовать повреждения и заметная остаточная деформация.
68. При использовании учебной башни для сушки и мойки пожарных рукавов шахта для сушки пожарных рукавов и помещения для мойки пожарных рукавов отделяются от помещений учебной башни сплошной стеной. Выход на верхнюю рабочую площадку шахты для сушки пожарных рукавов и в помещение для мойки пожарных рукавов допускается через помещение учебной башни. Верхняя рабочая площадка шахты для сушки пожарных рукавов оборудуется лебедкой для подъема пожарных рукавов высотой 1,25 м. Шахта для сушки пожарных рукавов оборудуется пусковой аппаратурой, которая размещается внизу и на верхней ее площадке. Башенная сушилка пожарных рукавов имеет калорифер или другие приборы для подогрева воздуха. Пожарные рукава для сушки развешиваются равномерно по всему сечению шахты.
69. Крепление пожарных рукавов обеспечивается приспособлениями, позволяющими простое и быстрое их закрепление и освобождение, а также исключая самопроизвольное падение пожарных рукавов вниз.
70. Запрещается использовать учебные башни для хранения оборудования и различных предметов, кроме пожарных рукавов, подвешенных для сушки.

## ТЕПЛОДЫМОКАМЕРА

71. Система электрооборудования теплодымокамеры включает в себя следующие виды освещения:
- а) рабочее (общее и местное) — 220 В;
  - б) аварийное — 220 В;
  - в) ремонтное — 36 В.
72. Для подключения имитаторов обстановки на пожаре в задымляемых тренировочных помещениях устанавливаются штепсельные розетки с напряжением питания 36 В.
73. Необходимо предусматривать аварийное освещение задымляемых помещений, включая лестничные клетки, для чего на стенах устанавливаются светильники с зеркальными лампами, улучшающими видимость в задымленных помещениях в случае экстренной эвакуации газодымозащитников. Аварийное освещение подключается к двум независимым источникам питания.
74. Задымление создается только в тренировочных помещениях. В качестве дымообразующих средств используются имитаторы и составы, не вызывающие отравления и ожоги в случае нахождения пожарных в задымленных помещениях без средств индивидуальной защиты органов дыхания.
75. В теплодымокамерах запрещается применять нефтепродукты, горючие пленки и полимерные материалы.
76. Для удаления дыма в тренировочных помещениях предусматриваются три обособленные системы дымоудаления, состоящие из вытяжной, приточной и аварийной установок каждая.



Производительность каждой системы обеспечивает десятикратный воздухообмен в обслуживаемом помещении.

77. Помещения для тренировок оснащаются системами контроля за местонахождением пожарных.

78. Площадь помещения для тренировок рассчитывается на одновременную тренировку двух звеньев (не менее 10 м<sup>2</sup> на одного пожарного). Высота помещений дымокамеры составляет не менее 2,5 м.

79. Помещение для тренировок должно иметь не менее двух выходов. Над выходами с внутренней стороны устанавливаются световые указатели с надписью "ВЫХОД", включаемые с пульта управления.

80. Перед помещениями, предназначенными для задымления, устраиваются незадымляемые тамбуры для исключения проникновения дыма в другие помещения здания.

81. Пол в дымокамере должен иметь ровное, нескользкое покрытие с уклоном в сторону трапов для стока воды в канализацию. Стены и потолок изготавливаются из материалов, допускающих их мойку водой.

82. Теплокамера состоит из предкамеры и камеры, соединяющихся между собой тамбуром. В стене между ними устанавливается смотровое окно размером 1 x 1 м. Предкамера может быть общей как для дымовой, так и тепловой камер.

83. В зависимости от условий тренировки температура воздуха в теплокамере поддерживается в пределах от 20 до 40 ( ± 2) °С.

84. Подогрев воздуха в теплокамере осуществляется от электронагревательных печей или тепловентиляторов.

85. Относительная влажность воздуха в теплокамере составляет 25 — 30%.

86. Стены, потолок и полотна дверей теплокамеры должны иметь необходимую теплоизоляцию.

## СКЛАДЫ ГОРЮЧИХ И СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ, ПЕНООБРАЗОВАТЕЛЕЙ И ПОРОШКА

87. Складирование горючих и смазочных материалов (ГСМ), пенообразователя и порошка осуществляется в отдельно стоящих помещениях.

Приказом начальника подразделения ФПС назначаются лица, ответственные за состояние, хранение, учет и использование горючих и смазочных материалов, пенообразователя и порошка.

88. Доставка пенообразователя и порошка на склады горючих и смазочных материалов, пенообразователя и порошка подразделений ФПС осуществляется наиболее безопасными и удобными для погрузки и разгрузки способами в целях предупреждения травматизма, загрязнения тела, дыхательных путей человека и окружающей территории.

Емкости для хранения пенообразователя изготавливаются с антикоррозийной защитой и оборудуются удобной и безопасной сливо—наливной аппаратурой.

В помещениях складов вывешивается инструкция по охране труда при работе с порошками.

89. ГСМ в металлической таре (бочках) хранятся в один ярус на деревянных подкладках (поддонах). Укладка бочек производится осторожно, пробками вверх, без ударов их одной о другую.



Пробки металлической тары завинчиваются специальными ключами, исключающими возможность искрообразования. Запрещается открытие пробок металлической тары при помощи молотков, зубил и другого инструмента, не предназначенного для этого.

Не допускается хранение в помещении складов пустой тары, спецодежды, обтирочного материала.

90. Пролитый бензин удаляется с применением песка, опилок, хлорной извести или теплой воды.

91. Заправка пожарных автомобилей горюче-смазочными материалами производится при помощи шлангов от бензоколонок или автозаправщиков.

Запрещается заправка из канистр, ведер и других емкостей.

Во время заправки пожарных автомобилей личный состав подразделения ФПС должен находиться за пределами кабины пожарного автомобиля. Заправка производится при помощи насосов в специально оборудованных для этого местах (площадках).

92. Площадка для заправки пожарных автомобилей должна иметь твердое покрытие из материалов, противостоящих воздействию нефтепродуктов и масел. Уклон площадки составляет не менее 0,02 м, но не более 0,04 м.

93. При заправке пожарного автомобиля пенообразователем личный состав подразделения ФПС обеспечивается защитными очками (щитками для защиты глаз). Для защиты кожных покровов используются рукавицы и непромокаемая одежда. С кожных покровов и слизистой оболочки глаз пенообразователь смывается чистой водой или физиологическим раствором (2% раствор борной кислоты).

94. Заправка пожарных автомобилей порошком и пенообразователем осуществляется механизированным способом.

В случае заправки пожарных автомобилей вручную применяются мерные емкости, навесные (съёмные) лестницы или специальные передвижные площадки. Заправка пожарного автомобиля порошком и загрузка цистерны с помощью вакуумной установки и вручную осуществляются в соответствии с порядком, установленным технической документацией завода—изготовителя.

95. Вакуумная установка для заправки пожарных автомобилей порошком монтируется в проветриваемом помещении.

96. При использовании вакуумной установки для заправки пожарных автомобилей порошком проводится:

- а) проверка крепления электродвигателя, электропроводов и вакуумнасоса, состояния полумуфты;
- б) включение вакуумной установки только после подсоединения шланга загрузки порошка к крышке люка цистерны.

97. Загрузку порошка в цистерну вручную личный состав подразделения ФПС осуществляет в респираторах и защитных очках.

98. Запрещается:

а) заправка пожарных автомобилей порошком в помещении гаража при работающем двигателе, соединение вакуумной установки с коммуникациями пожарного автомобиля металлическими трубами или шлангами с металлической спиралью, поскольку при нарушении изоляции проводов личный состав подразделений ФПС может быть поражен электрическим током;

б) использование промежуточных емкостей для заправки пожарных автомобилей пенообразователем;

в) применение вблизи места заправки открытого огня, курение во время заправки.



### III. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ ПОЖАРНОЙ ТЕХНИКИ

#### ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

99. Пожарная техника предназначена для использования личным составом подразделений ФПС при тушении пожаров и проведения аварийно-спасательных работ.

100. Пожарная техника поставляется в подразделения ФПС с сертификатом соответствия, сертификатом пожарной безопасности и подлежит учету с момента поступления в подразделения ФПС. Она маркируется с указанием инвентарного номера, который не меняется в процессе эксплуатации на весь период ее нахождения в подразделении ФПС.

101. Пожарная техника, не имеющая инвентарного номера и даты испытания, считается неисправной и снимается с расчета.

102. Ответственность за безопасность проведения работ при эксплуатации, техническом обслуживании и испытании пожарной техники возлагается на начальников подразделений ФПС, обеспечивающих проведение технического обслуживания и испытаний согласно требованиям технической документации завода-изготовителя.

103. К управлению мобильной пожарной техникой и эксплуатации мобильных средств пожаротушения допускаются лица, прошедшие специальную подготовку.

104. Техническое состояние пожарной техники должно отвечать требованиям технической документации завода—изготовителя. В процессе эксплуатации запрещается вносить изменения в конструкцию пожарной техники.

105. Осмотр и проверка работоспособности пожарной техники проводятся закрепленным за ней личным составом подразделения ФПС при заступлении на дежурство.

106. В помещениях для хранения автотранспортных средств на видном месте вывешивается план расстановки автотранспортных средств с описанием очередности и порядка их эвакуации в случае пожара, освещаемый в ночное время.

107. При заступлении на дежурство проверяется целостность и надежность крепления подножек, поручней, рукояток, исправность замков, дверей и отсеков, техническое состояние пожарного автомобиля, заправка горюче-смазочными материалами и огнетушащими веществами.

108. Доступ к оборудованию, инструменту и пультам управления, размещенным в отсеках и на платформах пожарного автомобиля, выполняется безопасным. Крыши и платформы пожарных автомобилей имеют настил с поверхностью, препятствующей скольжению, и высоту бортового ограждения у крыш кузовов не менее 100 мм.

109. Двери кабины пожарного автомобиля, а также дверцы отсеков кузова пожарного автомобиля снабжаются автоматически запирающимися замками, надежно удерживающимися в закрытом положении и фиксирующимися в открытом положении.

110. Дверцы отсеков кузова пожарного автомобиля оборудуются устройством, подающим сигнал об их открытии на щит приборов кабины водителя.

Дверцы отсеков кузова пожарного автомобиля, открывающиеся вверх, фиксируются на высоте, обеспечивающей удобство и безопасность при эксплуатации.



111. С наступлением отрицательных температур напорные патрубки и сливные краны пожарного насоса держатся открытыми и подлежат закрытию только при работе пожарного насоса на пожаре и проверке его на "сухой" вакуум.

112. При техническом обслуживании пожарного автомобиля на пожаре (учении) водитель выполняет следующее:

а) устанавливает пожарный автомобиль на расстояние, безопасное от воздействия огня (теплового излучения) и не ближе 1,5 — 2,5 м от задней оси до водоисточника;

б) выбирает остановочную площадку с наименьшим углом перепада высот между передней и задней осью колес пожарного автомобиля;

в) устанавливает противооткатные упоры для колес пожарного автомобиля;

г) не допускает резких перегибов всасывающих пожарных рукавов; при этом всасывающая сетка полностью погружается в воду и находится ниже уровня воды, но не ниже 200 мм;

д) смазывает подшипники и сальники при работе пожарного насоса (по необходимости);

е) проверяет на подтекание соединения и сальники насоса, выкидные вентили, а также системы охлаждения двигателя (основную и дополнительную), масло из двигателя, коробки переключения передач, коробки отбора мощности, жидкость из узлов и систем гидравлических приводов;

ж) следит, чтобы температура воды в системе охлаждения двигателя пожарного автомобиля была на уровне 80 — 95 °С, а также за давлением масла в двигателе. При средних оборотах двигателя пожарного автомобиля давление должно быть не менее 2,0 кг/см<sup>2</sup>;

з) промывает чистой водой в случае подачи пены все внутренние полости пожарного насоса и проходные каналы пеносмесителя;

и) открывает краны и выпускает воду из рабочей полости насоса по завершении работы, после чего их закрывает.

113. Техническое обслуживание пожарного автомобиля по возвращении с пожара (учения) проводится закрепленным за пожарным автомобилем водителем и личным составом подразделения ФПС под руководством командира отделения (начальника караула).

114. К работе на диагностических стендах с приспособлениями и приборами допускаются операторы, имеющие соответствующий допуск для работы на них.

115. Пульты управления, аппаратные шкафы, блоки барабанов, роликов и другое электротехническое оборудование поста диагностики подлежат заземлению.

116. Перед техническим обслуживанием, ремонтом или монтажом узлов с электрооборудованием с диагностических стендов снимается (отключается) электрическое напряжение.

117. При подготовке к работе проверяется:

а) крепление всех узлов и деталей;

б) наличие, исправность и крепление защитных ограждений и заземляющих проводов;

в) исправность подъемных механизмов и других приспособлений;

386. При проведении работ по вскрытию и разборке строительных конструкций в условиях пожара необходимо следить за их состоянием, не допуская нарушения их прочности и ослабления, принимая соответствующие меры по предотвращению их обрушения.

387. Запрещается сбрасывать с этажей и крыш конструкции (предметы) без предварительного предупреждения об этом людей, работающих внизу у здания (сооружения).

388. При сбрасывании конструкций (предметов) необходимо следить за тем, чтобы они не падали на провода (воздушные линии), балконы, карнизы, крыши соседних зданий, а также на людей,



пожарную технику. В местах сбрасывания конструкций, предметов и материалов выставляется постовой, задача которого не пропускать никого до полного или временного прекращения работ. В ночное время суток место сбрасывания конструкций обязательно освещается.

389. Разобранные конструкции, эвакуируемое оборудование, материалы складываются в специально отведенном месте острыми (колющими) частями, сторонами вниз; проходы, подходы к месту работы не загромождаются.

390. Работы по вскрытию кровли или покрытия проводятся личным составом подразделений ФПС группами по 2-3 человека. Личный состав подразделений ФПС, работающий на высоте, обеспечивается средствами самоспасания пожарных и устройствами канатно-спусковыми индивидуальными пожарными ручными.

Не допускается скопление личного состава подразделений ФПС в одном месте кровли.

391. При разборке строительных конструкций во избежание падения высоких вертикальных сооружений (труб, антенных устройств) нельзя допускать нарушения их креплений (опор, растяжек, распорок). В случае необходимости сваливание дымовых (печных) труб, обгоревших опор или частей здания производится под непосредственным руководством оперативных должностных лиц на пожаре и только после удаления из опасной зоны всех людей и техники.

392. Работа отрезным кругом на закрепленной конструкции, профиле, образце производится таким образом, чтобы при резании не происходило заклинивание отрезного круга в пропиле в результате деформации или перекоса разрезаемого фрагмента.

393. При вскрытии деревянных конструкций цепными пилами не допускается зажим в пропиле верхней части цепи, вследствие которого инструмент отбрасывается на оператора.

## ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПРИ ПОДЪЕМЕ (СПУСКЕ) НА ВЫСОТУ

### (С ВЫСОТЫ)

394. Устанавливаемые при работе на покрытиях, особенно сводчатых, ручные пожарные лестницы, специальные трапы надежно закрепляются.

395. При работе на высоте личный состав подразделений ФПС обеспечивается средствами самоспасания пожарных и устройствами канатно-спусковыми индивидуальными пожарными ручными, исключающими их падение, с соблюдением следующих мер безопасности:

а) работа на ручной пожарной лестнице с пожарным стволом (инструментом) производится только после закрепления пожарным поясным карабином за ступеньку лестницы;

б) при работе на кровле пожарные закрепляются средствами самоспасания пожарных или устройствами канатно-спусковыми индивидуальными пожарными ручными за конструкцию здания. Крепление за ограждающие конструкции крыши запрещается;

в) работу с пожарным стволом на высоте и покрытиях осуществляют не менее двух сотрудников личного состава подразделений ФПС;

г) рукавная линия закрепляется рукавными задержками.

396. Запрещается оставлять пожарный ствол без надзора даже после прекращения подачи воды, а также нахождение личного состава подразделений ФПС на обвисших покрытиях и на участках перекрытий с признаками горения.



397. Спасание или самоспасание можно начинать, убедившись, что длина веревки обеспечивает спуск на землю (балкон). Работы следует производить в рукавицах во избежание травмирования рук.

#### ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПРИ СБОРЕ ЛИЧНОГО СОСТАВА ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ФПС И ВОЗВРАЩЕНИИ В ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ ФПС

398. Старшее должностное лицо подразделения ФПС, принимающего участие в тушении пожара, после его ликвидации обязано:

- а) проверить наличие личного состава подразделения ФПС, а также размещение и крепление пожарного оборудования и инструмента на пожарных автомобилях;
- б) принять меры по приведению в безопасное состояние используемых при тушении пожара гидрантов.

399. При возвращении на место дислокации старшее должностное лицо подразделения ФПС, принимавшего участие в тушении пожара, обеспечивает выполнение требований, изложенных в пунктах 318, 319, 324 и 325 Правил.

#### ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПРИ РАБОТЕ НА ПОЖАРНЫХ СУДАХ

400. Работы по обслуживанию установленных на пожарных кораблях, катерах (далее — пожарные суда) механизмов, оборудования, систем и устройств проводятся в соответствии с технической документацией завода—изготовителя.

401. Личный состав пожарного судна обязан:

- а) знать виды пожарного оборудования на пожарном судне и уметь правильно использовать его при тушении пожара;
- б) пользоваться средствами индивидуальной защиты органов дыхания;
- в) уметь работать в спецзащитных костюмах и спецобуви;
- г) пользоваться средствами индивидуальной защиты и предохранительными средствами;
- д) уметь плавать;
- е) уметь оказывать первую помощь пострадавшим при несчастных случаях.

402. Каждый член экипажа, обнаруживший неисправности механизмов, оборудования, систем и устройств, которые могут представлять опасность для жизни и здоровья человека, докладывает об этом непосредственному начальнику.

403. Каждый член экипажа обслуживает только те механизмы, оборудование, системы и устройства, обслуживание которых предусмотрено их должностными инструкциями и в соответствии с распоряжениями капитана пожарного судна.

404. При ремонте двигателей, вспомогательных механизмов, электрооборудования, устройств и установок отключается подающееся на них питание (или приводные системы), а на пусковом устройстве этих механизмов и в других местах, откуда возможно осуществить их пуск



(распределительные щиты, пульта управления, посты управления, рубки), устанавливаются (вывешиваются) знаки безопасности "Не включать — работают люди".

405. Судовые работы возглавляет ответственное должностное лицо командного состава, которое обеспечивает выполнение следующих мероприятий:

- а) распределяет работающих в соответствии с объемом и характером работы.
- б) инструктирует работающих о мерах безопасности и правильном использовании средств индивидуальной защиты;
- в) лично проверяет исправность и надежность применяемых инструмента, приспособлений и средств индивидуальной защиты;
- г) обеспечивает безопасность производства работ.

406. Для освещения мест производства судовых работ применяются переносные аккумуляторные фонари или переносные электрические светильники во взрывобезопасном исполнении напряжением 12 В.

407. На шкалах контрольно-измерительных приборов наносятся четкие метки (красная черта), обозначающие предельно допустимые значения измеряемых величин. Контрольно-измерительные приборы, установленные на технических средствах, а также находящиеся в запасе, всегда находятся в исправном состоянии, должны быть опломбированы и иметь клеймо с датой поверки.

Запрещается эксплуатация неисправных контрольно-измерительных приборов, контрольно-измерительных приборов со снятой пломбой и с истекшим сроком очередной поверки.

408. На пожарном судне обеспечивается надежная работа предохранительных клапанов и автоматических регуляторов технических средств, подлежащих проверке в установленные сроки.

409. Органы управления техническими средствами приводятся в действие физическими усилиями, не превышающими величину усилий, установленную технической документацией завода-изготовителя.

410. На маховики клапанов и органов управления механизмами и системами наносятся стрелки, показывающие направление их вращения для открытия и закрытия.

#### ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ РОБОТОТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ, ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ И РОБОТОТЕХНИЧЕСКОГО ИМУЩЕСТВА

411. Техническое состояние робототехнических средств, вспомогательной техники и робототехнического имущества (далее — РТС) должно соответствовать требованиям технической документации завода—изготовителя. Работа РТС обеспечивается операторами и техниками, назначенными из числа личного состава подразделения ФПС (далее — обслуживающий персонал), ответственными за исправное и безопасное состояние закрепленных за ними РТС и дополнительного оборудования.

412. К работе с РТС допускается обслуживающий персонал, прошедший обучение и имеющий удостоверение на право управления и работы с РТС.

413. С целью постоянного содержания РТС в исправном состоянии и обеспечения их безопасной эксплуатации приказом начальника подразделения ФПС назначается обслуживающий персонал и



лицо, ответственное за осуществление контроля за безопасной эксплуатацией РТС (имеющее соответствующую подготовку).

414. РТС применяются в соответствии с назначением, указанным в технической документации завода-изготовителя. При работе с использованием дополнительного оборудования, не входящего в состав РТС, соблюдаются требования охраны труда, изложенные в соответствующих инструкциях по эксплуатации завода-изготовителя.

415. Запрещается производить какие-либо изменения, дополнения или модернизацию РТС, которые могут повлиять на их безопасную эксплуатацию.

416. На каждый вид РТС, эксплуатирующихся в подразделении ФПС, разрабатывается инструкция по охране труда согласно технической документации завода-изготовителя.

417. Эксплуатация РТС разрешается только в том случае, если все устройства, обеспечивающие безопасность обслуживающего персонала, функционируют в полном объеме, а все приспособления и защитные устройства установлены на свои места и закреплены в соответствии с технической документацией завода-изготовителя.

418. При эксплуатации РТС соблюдаются следующие требования:

- а) эксплуатация РТС производится квалифицированным и обученным обслуживающим персоналом;
- б) РТС устанавливается на горизонтальной площадке с твердым покрытием;
- в) при запуске двигателя все элементы управления устанавливаются в нейтральное положение;
- г) после запуска двигателя РТС проверяется правильность функционирования всех приборов;
- д) запрещается рывковое (или резкое) движение РТС во избежание опрокидывания;
- е) запрещается превышение максимального угла наклона больше 30 градусов;
- ж) в случае опасности разрушения крыш, зданий или элементов конструкций тоннелей необходимо постоянно использовать дистанционное управление и сохранять безопасное расстояние от них;
- з) во избежание несанкционированного запуска РТС пульта управления находятся в закрытых от доступа посторонних лиц помещениях или шкафах;
- и) заправка топливом и специальными жидкостями осуществляется при неработающем двигателе РТС;
- к) перед проведением одновременной эксплуатации нескольких РТС необходимо убедиться в невозможности перекрестного срабатывания их систем от пультов управления;
- л) работы по дегазации и дезактивации выполняются в специальных костюмах и в соответствии с технической документацией завода-изготовителя;
- м) не допускается нахождение посторонних лиц в рабочей зоне РТС.

419. При эксплуатации РТС учитываются следующие ограничения, препятствующие их эксплуатации:

- а) не допускается транспортировка людей, если это не предусмотрено конструкцией РТС;
- б) при движении РТС не допускается наезд на кабель (при управлении по кабелю);
- в) запрещается разворачивать РТС на крутых косогорах, в ямах, рвах;
- г) запрещается использование манипулятора для перемещения грузов без отрыва от поверхности рабочей площадки;



д) при перемещении груза движение через пороговые или другие виды препятствий следует избегать;

е) подготовку инженерного, пожарного оборудования недопустимо проводить во время его движения или в неустойчивом положении.

420. В целях обеспечения объективного контроля за работой и состоянием РТС в условиях сильного задымления и (или) загромождения зоны чрезвычайных ситуаций задействуются по возможности две и более единицы РТС.

При направлении к месту работы и наличии опасных факторов для жизни и здоровья личного состава подразделений ФПС, управление одной единицей РТС осуществляют не менее 3 человек, обеспеченных соответствующими средствами индивидуальной защиты в зависимости от складывающейся обстановки.

421. При транспортировке РТС соблюдаются следующие требования:

а) после каждой эксплуатации необходимо выполнять предписанные заводом-изготовителем регламентные работы, очищать гусеницы (колеса) и вспомогательное оборудование;

б) при погрузке (разгрузке) на транспортное средство необходимо пользоваться технической документацией завода-изготовителя по такелажным работам соответствующего транспортного средства;

в) при выполнении такелажных работ запрещается нахождение под грузом;

г) РТС должно быть надежно закреплено на транспортном средстве с помощью штатных крепежных приспособлений для предотвращения его смещения при транспортировке;

д) РТС должно транспортироваться к месту применения и хранения в транспортном положении.

422. Ответственность за своевременное и качественное техническое обслуживание РТС возлагается на начальников подразделений ФПС, которые обязаны обеспечить проведение технического обслуживания согласно требованиям эксплуатационных документов.

423. Виды, периодичность и перечни основных операций технического обслуживания и эксплуатационных испытаний РТС устанавливаются эксплуатационными документами.

424. Эксплуатационные испытания проводятся перед постановкой РТС на дежурство и периодически в процессе их эксплуатации. Порядок и сроки проведения испытаний должны соответствовать требованиям эксплуатационных документов РТС.

*Приложение  
к Правилам по охране труда  
в подразделениях федеральной  
противопожарной службы  
Государственной противопожарной  
службы, утвержденным приказом  
Минтруда России  
от "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 2020 г. № \_\_\_\_\_*

**ПЕРЕЧЕНЬ ВЕЩЕСТВ И МАТЕРИАЛОВ, ПРИ ТУШЕНИИ КОТОРЫХ ОПАСНО ПРИМЕНЯТЬ  
ВОДУ И ДРУГИЕ ОГНЕТУШАЩИЕ ВЕЩЕСТВА НА ОСНОВЕ ВОДЫ**



Наименование вещества или материала	Формула вещества или материала	Примечание
Аддукт взаимодействия графита с жидким калием	$C_8K$	Возможен взрыв
Азидодисульфат калия	$KSO_3OSO_2(N_3)_3$	Возможен взрыв
Алюминий бромистый (б/в)	$AlBr_3$	При небольшом количестве воды
Амид калия или натрия	$KNH_2$	Возможно воспламенение
Амиды кадмия, цезия, таллия	$Cd(NH_2)_2$ , $CsNH_2$ , $TlNH_2$	Возможен взрыв
Ацинитрометилд калия, натрия	$KON(CH_2)O$ ; $NaON(CH_2)O$	Возможен взрыв
Ацинитроацетат калия	$C_2H_2N_2O_2K_2$	Возможен взрыв
Бор пятибромистый	$BBr_5$	Возможен взрыв при 50 °С
Бор трехбромистый	$BBr_3$	Возможен взрыв
Боргидрид алюминия	$Al(BH_4)_3$	Возможен взрыв
Боргидрид бериллия	$Be(BH_4)_2$	Возможен взрыв
Бром трехфтористый	$BrF_3$	При 50 °С взрыв
Винилхлорид	$C_2H_3Cl$	Возможно воспламенение
Галоидалкилалюминий	$RCAl$	Возможен взрыв газовой смеси
Галоидалкилсиланы	$RCSi$	Возможен взрыв газовой смеси
Гексафторид ксенона	$XeF_6$	Возможен взрыв
Гексаокситетрасульфид фосфора	$P_4O_6S_4$	Бурная реакция
Гидразид натрия	$NaNHNH_2$	Возможен взрыв водородно—воздушной смеси
Гидриды металлов	$LiH$ , $NaN$ , $CaH_2$ , $AlH_3$	Возможен взрыв водородно—воздушной смеси
Гидросульфит натрия	$Na_2S_2O_4$	Возможно воспламенение
Диизопропилбериллий	$(C_3H_7)_2Be$	Возможно воспламенение
Дифторид кислорода	$F_2O$	Возможен взрыв
Диэтилмагний	$(C_2H_5)_2Mg$	Возможен взрыв
Диэтилсульфат	$(C_2H_5O)_2SO_2$	Возможен взрыв



Имид свинца	Pb№H	Возможен взрыв водородно—воздушной смеси
Карбиды металлов	№a2C2, CaC2, Al4C3	Возможен взрыв ацетилено- или метано-воздушной смеси
Карбонил натрия или калия	№a2(CO)2 или KCO	Возможен взрыв
Металлоорганические соединения	Me-R	Возможно воспламенение
Металлы и сплавы	Ba, Mg, Cs	Воспламенение
Метилат натрия	CH3ONeа	Возможно воспламенение
Монохлорид серы	S2Cl2	Возможен взрыв
Монофторид брома	BrF	Бурная реакция
Натрия тетрагидроалюминат	№aAlH4	Возможен взрыв
Нитриды висмута, кадмия, таллия	Bi3№2, Cd3№2, Tl3№	Возможен взрыв
Нитрид цезия	Cs3№	Возможно воспламенение
Озониды калия, натрия	KO3, №aO3	Возможен взрыв
Оксиацетирид щелочных и щелочно-земельных металлов	K2[OCCO]	Возможен взрыв
Оксихлорид фосфора	POCl3	Возможен взрыв в присутствии никеля
Пентафторид брома	BrF5	Возможен взрыв
Пентафторид иода	IF5	Бурная реакция
Пентахлорид ванадия	VCl5	Возможно воспламенение
Пероксид калия или натрия	K2O2	Возможен взрыв
Персульфат калия	K2S2O3	Возможно воспламенение
Плутоний	Pu	Возможно воспламенение
Производные фосфина (например, диметилхлорфосфин)	(CH3)2PCl	Возможен взрыв
Сера однохлористая	S2Cl2	Возможен взрыв
Серная кислота	H2SO4	Бурная реакция
Силициды металлов: калия, натрия, рубидия, цезия и др.	K2Si2, №a2Si2, Rb2Si2; Cs2Si2	Возможно воспламенение и взрыв водородно-воздушной смеси
Сплав натрия с калием	№a-K	Возможен взрыв
Сульфиды металлов:	№a2S, CaS, Al2S3	Возможен взрыв
Тетрагидроалюминат натрия	№aAlH4	Возможно воспламенение и взрыв



Тетрагидроборат алюминия	$Al(BH_4)_3$	Возможен взрыв
Тетраокситрисульфид фосфора	$P_4O_4S_3$	Возможно воспламенение
Титан	Ti	Возможен взрыв водородно-воздушной смеси при взаимодействии с водяным паром
Трибромтриметилдиалюминий	$(CH_3)_3Al_2Br_3$	Возможен взрыв метано-воздушной смеси
Трибромтриэтоксидиалюминий	$Al_2Br_3(OC_2H_5)_3$	Возможен взрыв
Триметилдиалюминийгидрид	$(CH_3)_3Al_2H_3$	Возможно воспламенение
Триоксид фосфора	$P_4O_6$	Возможен взрыв
Триоксид хлора	$ClO_3$	Возможен взрыв
Трипропилалюминий	$Al(C_2H_7)_3$	Возможен взрыв
Трифенилалюминий	$(C_6H_5)_3Al$	Возможно воспламенение
Трихлорвинилсилан	$Si(CH_2CH)Cl_3$	Возможен взрыв ацетилено-воздушной смеси
Трихлорметилсилан	$CH_3SiCl_3$	Возможно воспламенение
Триэтилалюминий	$Al(C_2H_5)_3$	Возможен взрыв
Уксусный ангидрид	$(CH_3CO)_2O$	Возможен взрыв при pH > 7
Фосфиды лития, кальция, алюминия, магния, меди и др.	$Li_3P, Ca_3P_2, AlP, Mg_3P_2, Cu_3P_2$	Возможно воспламенение
Фосфор	P	Возможно воспламенение
Фосфора пентоксид	$P_2O_5$	Бурная реакция
Фосфора пентохлорид	$PCl_5$	Бурная реакция
Фосфора цианид	$P(CN)_3$	Бурная реакция
Фосфорилхлорид	$POCl_3$	Возможно воспламенение
Фосфорилдибромфторид	$POBr_2F$	Возможно воспламенение
Фосфорилдифторбромид	$POBrF_2$	Бурная реакция
Фтор жидкий	$F_2$ (ж)	Возможен взрыв
Фторид кислорода	$F_2O$	Возможен взрыв
Хлордиэтилалюминий	$C_4H_{10}AlCl$	Бурная реакция
Хлорид циануровой кислоты	$C_3Cl_3N_3$	Возможен взрыв
Хлорсульфоновая кислота	$HOClSO_2$	Возможен взрыв
Цинковый порошок или пыль	$Zn$	Возможно воспламенение



## ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПОРТАЛ ПРОЕКТОВ НОРМАТИВНЫХ ПРАВОВЫХ АКТОВ

Официальный сайт для размещения информации о подготовке федеральными органами исполнительной власти проектов нормативных правовых актов и результатах их общественного обсуждения

Щелочные и щелочноземельные металлы	$\text{Na}, \text{Li}, \text{Ca}$	Возможен взрыв водородно-воздушной смеси
Гидриды натрия, калия	$\text{NaOH}, \text{KOH}$	Повышение температуры