

**ОАО «РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»**

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**  
от 7 декабря 2020 г. № 2684/р

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ  
ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ РАБОТ В ЗАЩИТНЫХ  
ЛЕСОНАСАЖДЕНИЯХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ**

В целях обеспечения безопасных условий работы и охраны труда:

1. Утвердить и ввести в действие с 21 декабря 2020 г. прилагаемые Правила по охране труда при производстве работ в защитных лесонасаждениях железных дорог ПОТ РЖД-4100612-ЦДИ-205-2020.

2. Первому заместителю начальника Центральной дирекции инфраструктуры Соловьеву Б.В.:

1) довести настоящее распоряжение до сведения причастных работников вверенных им структурных подразделений;

2) организовать изучение Правил, утвержденных настоящим распоряжением, причастными руководителями и специалистами и проведение внеплановых инструктажей и внеочередных проверок знаний;

3) привести локальные нормативные акты по охране труда в соответствие с утвержденными настоящим распоряжением Правилами.

3. Признать утратившим силу с 21 декабря 2020 г. распоряжение ОАО "РЖД" от 30 декабря 2015 г. № 3217р "Об утверждении Правил по охране труда при производстве работ в защитных лесонасаждениях железных дорог".

Заместитель генерального директора –  
главный инженер ОАО "РЖД"  
С.А. КОБЗЕВ

Утверждены  
распоряжением ОАО "РЖД"  
от 7 декабря 2020 г. № 2684/р

**ПРАВИЛА  
ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ РАБОТ В ЗАЩИТНЫХ  
ЛЕСОНАСАЖДЕНИЯХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ**

**ПОТ РЖД-4100612-ЦДИ-205-2020**

## 1. Общие требования

1.1. Правила по охране труда при производстве работ в защитных лесонасаждениях железных дорог ПОТ РЖД-4100612-ЦДИ-205-2020 (далее – Правила) устанавливают основные требования охраны труда при производстве работниками дистанций пути, дистанций инфраструктуры и других структурных подразделений путевого комплекса ОАО "РЖД", (далее – структурные подразделения) работ в защитных лесонасаждениях железных дорог (далее – защитные лесонасаждения) и разработаны в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации [1], иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и нормативными документами ОАО "РЖД".

1.2. При эксплуатации в структурном подразделении оборудования, инструментов, автомобилей, тракторов и других транспортных средств (далее – транспортные средства), проведении производственных процессов, применении материалов и методов работ, для которых требования безопасного производства работ не предусмотрены Правилами, следует соблюдать требования нормативных правовых и технических документов, содержащих требования к организации безопасного выполнения работ при их эксплуатации.

1.3. При производстве работ на работников могут воздействовать следующие основные опасные и вредные производственные факторы:

движущийся железнодорожный подвижной состав, (далее – подвижной состав) и транспортные средства, их механизмы, оборудование и элементы;

падающие с высоты предметы и инструменты, падающие деревья и их части;

электрический ток, возникающий при разнице потенциалов, под действие которого может попасть работник, включая действие высоковольтного разряда в виде дуги и наведенного напряжения;

превышение предельно допустимых концентраций по химическим факторам и аэрозолей преимущественно фиброгенного действия;

превышение уровня шума и вибрации на рабочем месте или рабочей зоне;

недостаточная освещенность рабочей зоны в темное время суток;

повышенная или пониженная температура, влажность и подвижность воздуха рабочей зоны;

повышенная и пониженная температура поверхностей металлических частей верхнего строения пути, оборудования и инструментов;

расположение рабочего места на высоте относительно земли (наличие рисков, связанных с возможным падением работника с высоты 1,8 м и более);

острые кромки, заусенцы и шероховатость на поверхностях деревьев и их частей, инструментов и оборудования;

биологическое воздействие на организм работника (при укусах насекомых, змей и

животных);

физические перегрузки, связанные с тяжестью трудового процесса;

нервно–психические перегрузки, связанные с напряженностью трудового процесса;

опасные факторы пожара (пламя и искры, повышенная температура окружающей среды, токсичные продукты горения и термического разложения, дым, пониженная концентрация кислорода).

1.4. Общая продолжительность рабочего времени, времени начала и окончания работы, продолжительность обеденного перерыва, периодичность и длительность внутрисменных перерывов устанавливаются правилами внутреннего трудового распорядка для работников структурного подразделения.

1.5. Производственные площадки, участки, территории и рабочие места должны соответствовать требованиям гигиенических и санитарных норм.

1.5.1. Уровни шума и вибрации на рабочих местах не должны превышать норм, установленных СН 2.2.4/2.1.8.562 [2] и СН 2.2.4/2.1.8.566 [3], в части, не противоречащей СанПиН 2.2.4.3359 [4].

1.5.2. Освещенность рабочих мест на открытых площадках должна соответствовать требованиям СП 52.13330 [5].

1.6. Нормы нагрузок при подъеме и перемещении тяжестей вручную на одного работника не должны превышать норм, установленных Правилами по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов [6]:

50 кг для мужчин и 15 кг для женщин при разовом подъеме тяжестей;

30 кг для мужчин и 10 кг для женщин при подъеме и перемещении тяжестей с чередованием с другой работой (до 2 раз в час);

15 кг для мужчин и 7 кг для женщин при подъеме и перемещении тяжестей в течение рабочей смены.

1.7. Руководитель структурного подразделения должен допускать к исполнению обязанностей работников, прошедших предварительные и периодические медицинские осмотры в соответствии с Порядком проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда [7], Положением о порядке проведения обязательных предварительных, при поступлении на работу, и периодических медицинских осмотров на федеральном железнодорожном транспорте [8], Правилами прохождения обязательного психиатрического освидетельствования работниками, осуществляющими отдельные виды деятельности, в том числе деятельность, связанную с источниками повышенной опасности (с влиянием вредных веществ и неблагоприятных производственных факторов) [9], а также работающими в условиях повышенной опасности и Мерами по профилактике употребления наркотических средств и психотропных веществ в ОАО "РЖД" [10].

1.7.1. При выполнении работ в зонах, подверженных заражению клещевым

энцефалитом, работники должны быть обеспечены костюмом противоэнцефалитным и репеллентными (или другими разрешенными к применению) средствами индивидуальной защиты от клещей, при этом работодатель должен организовать проведение вакцинации против клещевого энцефалита.

1.7.2. При ухудшении состояния здоровья работника, в случае необходимости оказания ему неотложной медицинской помощи, работодатель должен осуществить его доставку в медицинскую организацию.

1.8. Все виды обучения по охране труда (обучение и проверка знаний требований охраны труда, все виды инструктажей по охране труда (вводный, первичный на рабочем месте, повторный, внеплановый, целевой) и обучение оказанию первой помощи пострадавшим) должны проводиться работникам в соответствии с СТО РЖД 15.011–2015 [11]. Руководитель структурного подразделения своим приказом должен установить перечень ответственных лиц, на которых возлагается организация и проведение указанных видов обучения.

1.9. Обучение работников мерам пожарной безопасности (противопожарный инструктаж, пожарно-технический минимум) и проверка их знаний должны проводиться в соответствии с Нормами пожарной безопасности "Обучение мерам пожарной безопасности работников организаций" [12] и СТО РЖД 1.15.010–2009 [13]. Руководитель структурного подразделения своим приказом должен установить перечень ответственных лиц, на которых возлагается проведение противопожарного инструктажа и занятий по программе пожарно–технического минимума. Назначенные лица должны пройти противопожарную подготовку.

1.10. Для работников, связанных с обслуживанием и эксплуатацией электрооборудования, электрического инструмента, сварочных агрегатов и других электроустановок (далее – электроустановки), работодатель должен организовать обучение и проверку знаний в объеме, соответствующем характеру выполняемой работы, на основании Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей [14], Правил устройства электроустановок [15], Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок [16], Правил электробезопасности для работников ОАО "РЖД" при обслуживании устройств и сооружений контактной сети и линий электропередачи [17] и СТО РЖД 15.013-2015 [18].

1.10.1. Ответственность за исправность и выпуск транспортных средств, оформление соответствующих путевых документов возлагается приказом руководителя дистанции на главного механика или начальника мастерских.

1.10.2. При удаленности места стоянки транспортных средств от места нахождения дистанции ответственность за выпуск транспортных средств в исправном состоянии возлагается приказом на водителя или машиниста данного транспортного средства. Оформление путевых документов приказом возлагается на начальника участка или дорожного мастера.

1.11. Работодатель должен организовать обучение и проверку знаний с выдачей удостоверения работников, выполняющих работу на высоте (связанную с риском возможного падения работника с высоты 1,8 м и более), согласно требованиям Правил по охране труда при работе на высоте [19].

1.12. Работодатель должен организовать проведение обучения, аттестации и проверки знаний для работников, осуществляющие эксплуатацию, обслуживание или ремонт телескопических вышек (гидроподъемников), подъемных сооружений, сосудов, работающих под давлением, или других опасных производственных объектов в соответствии с Временным порядком предоставления Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору государственной услуги по организации проведения аттестации в области промышленной безопасности, по вопросам безопасности гидротехнических сооружений, безопасности в сфере электроэнергетики [20] и СТО РЖД 1.15.008-2009 [21].

1.13. Руководитель структурного подразделения обязан в установленном порядке отстранить от работы (не допускать к работе) работника, появившегося на работе в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения.

1.14. Контроль за состоянием охраны труда и соблюдением настоящих Правил должен осуществляться в соответствии с СТО РЖД 15.002-2016 [22].

1.14.1. При выборе и установке электрооборудования на открытых площадках должны быть определены классы взрывоопасных и пожароопасных зон в соответствии с требованиями Правил устройства электроустановок [15].

1.15. Для защиты от воздействия опасных и вредных производственных факторов, также для защиты от особых температурных условий и загрязнений работники должны быть обеспечены сертифицированной специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты (далее – СИЗ) в соответствии с Типовыми нормами бесплатной выдачи сертифицированных специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты работникам железнодорожного транспорта Российской Федерации, занятым на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, а также на работах, выполняемых в особых температурных условиях или связанных с загрязнением (далее – типовые нормы) [23], Межотраслевыми правилами обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты [24] и СТО РЖД 15.020-2019 [25], другими нормативными документами ОАО "РЖД".

1.15.1. СИЗ должны быть исправны, испытаны, соответствовать размеру и росту работника, которому они выдаются. Защитные средства, выдаваемые работнику, должны находиться во время работы у работника или на его рабочем месте.

1.15.2. Работники, использующие СИЗ, должны быть проинструктированы о правилах их использования и простейших способах проверки их исправности в соответствии с СТО РЖД 15.020-2019 [25].

1.15.3. СИЗ необходимо выбирать в соответствии с:

видом и характером выполняемой работы;

видом применяемых веществ и материалов;

уровнем загрязнения атмосферного воздуха;

уровнем загрязнения поверхностей токсичными веществами;

интенсивностью шума, вибрации;  
степенью опасности поражения электрическим током;  
микроклиматом на рабочем месте.

1.15.4. Работникам, подвергающимся шумовому воздействию с превышением нормативных показателей (за исключением случаев необходимости распознавания звуковых сигналов), должны быть выданы СИЗ органов слуха, предусмотренные требованиями ГОСТ 12.4.275-2014 [26].

1.15.5. Работникам, занятым на работах с нефтепродуктами, маслами, смазками, клеями, смолами, отвердителями и другими трудно смываемыми загрязнениями и химическими веществами раздражающего действия, должны выдаваться защитные и восстановительные кремы, очищающие пасты для рук в соответствии с Типовыми нормами бесплатной выдачи работникам смывающих и (или) обезвреживающих средств и стандартом безопасности труда "Обеспечение работников смывающими и (или) обезвреживающими средствами" [27] и СТО РЖД 15.020 – 2019 [25].

1.15.6. Работники, занятые на работах в районах распространения гнуса, комаров, мошки и других кровососущих насекомых, должны быть обеспечены средствами от укусов насекомых – репеллентами (соответствующих санитарно–эпидемиологическим заключениям, выданным в установленном порядке) и специальной одеждой с противомоскитными сетками.

1.15.7. Перед началом работ на путях станции и вблизи их руководитель работ должен сделать соответствующую запись в Журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств сигнализации, централизации, блокировки, связи и контактной сети формы ДУ-46 с указанием места и времени начала и окончания производства работ и средствах оповещения о подходе поездов в порядке, установленном Инструкцией по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ [28]. Наличие подписи дежурного по станции в Журнале формы ДУ-46 под записью руководителя работ является разрешением для выполнения работ. На участках, оборудованных диспетчерской централизацией, разрешением для выполнения работ является согласие поездного диспетчера.

1.15.8. При производстве работ вблизи железнодорожного пути в случаях нарушения габарита приближения строений (складирование порубочных остатков перед погрузкой для вывоза, возможное нарушение габарита частями деревьев или кустарников при их рубке и т.д.) руководитель работ должен организовать ограждения участка работ в соответствии с Инструкцией по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации [29].

1.15.9. Работодатель должен обеспечить всех работников, независимо от их должности и профессии, для выполнения работ или нахождения на железнодорожных путях сигнальными жилетами со световозвращающими полосами с нанесенным трафаретом из букв и цифр черного цвета размером не менее 15 x 20 см, указывающий принадлежность работника к соответствующему структурному подразделению, а на груди, в верхней части, высотой 7 – 10 см, указывающий принадлежность владельца к региональной дирекции, а работников, выполняющих обязанности сигнальщиков (далее – сигналисты) дополнительно обеспечить сигнальными головными уборами и

специальными нарукавниками для отличия от других членов бригады.

1.15.10. Работодатель должен обеспечить всех работников для работ по валке леса, на высоте или в зоне выполнения погрузочно–разгрузочных работ с использованием подъемных сооружений касками защитными.

1.15.11. Работодатель должен обеспечить приобретение, выдачу, хранение, химическую чистку, стирку, сушку, дезинфекцию и ремонт СИЗ за счет своих средств, в установленном порядке и в установленные сроки с учетом производственных условий.

1.15.12. Работодатель должен назначить работника, ответственного за проверку исправности и срока годности СИЗ. Запрещается выдача работникам неисправных СИЗ или с истекшим сроком годности.

1.15.13. Руководители, не исполняющие требований нормативных правовых актов Российской Федерации и нормативных документов ОАО "РЖД", содержащих требования охраны труда, пожарной, экологической и промышленной безопасности, в том числе настоящих Правил, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

1.16. В условиях неблагоприятной эпидемиологической ситуации на территории Российской Федерации или региона согласно требованиям законодательства Российской Федерации и органов местного самоуправления, рекомендациям Роспотребнадзора и нормам, определенным в ОАО "РЖД", работодатель обязан:

обеспечить работников дополнительными СИЗ в соответствии с рекомендациями по их применению;

обеспечить выполнение работниками требований по соблюдению личной и общественной гигиены (в том числе социальное дистанцирование), дезинфекционных и других рекомендованных профилактических мероприятий, а также контроль их выполнения;

не допускать до выполнения работы лиц, имеющих признаки соответствующего заболевания;

при появлении соответствующих признаков заболевания у работников в процессе работы: работу прекратить, принять меры по недопущению нахождения работников на рабочих местах.

## **2. Требования охраны труда работников при организации и проведении работ (технологических процессов) и эксплуатации технологического оборудования**

### **2.1. Требования охраны труда при перевозке работников к месту работ железнодорожным и автомобильным транспортом**

2.1.1. При расстоянии свыше 3 км от места сбора работников до места работ руководитель структурного подразделения должен установить порядок доставки работников к месту работ и обратно с использованием транспортных средств, оборудованных для перевозки людей.

2.1.2. Перевозка работников к месту работ и обратно может осуществляться железнодорожным или автомобильным транспортом.

2.1.3. Перевозка работников должна осуществляться в соответствии с правилами пользования пассажирскими и пригородными поездами, и Правилами дорожного движения Российской Федерации [30] и Правилами по охране труда при перевозке работников железнодорожным и автомобильным транспортом, обслуживанию жилых и служебных вагонов в подразделениях путевого хозяйства ОАО "РЖД" [31].

2.1.4. Перевозку работников к месту работы необходимо осуществлять под руководством старшего группы – руководителя работ (мастера, бригадира), назначенного распоряжением (приказом) руководителя структурного подразделения.

2.1.5. Все используемые для перевозки работников транспортные средства должны быть технически исправными и оборудованными для безопасной перевозки людей. В них должны быть предусмотрены средства связи старшего группы с водителем (машинистом) транспортного средства.

2.1.6. Инструмент к месту работ должен доставляться путевыми тележками, дрезинами, автомобильным транспортом или хозяйственными поездами.

2.1.7. Запрещается при перевозке работников и инструмента:

перевозить совместно работников, горюче–смазочные материалы и баллоны с газом;

перевозить заправленный бензомоторный инструмент.

2.1.8. При перевозке инструмента одновременно с работниками он должен быть размещен в специально отведенном для этой цели закрытом месте (запираемый ящик).

2.1.9. Запрещается перевозка работников на открытом подвижном составе, на укладочных (разборочных) кранах и на других транспортных средствах, не приспособленных для этой цели.

## **2.2. Требования охраны труда при перевозке работников к месту работ и обратно пассажирскими поездами дальнего, местного и пригородного сообщения**

2.2.1. На участках обращения пассажирских поездов местного и пригородного сообщения доставку работников к месту работ и обратно допускается организовывать этими поездами.

2.2.2. При необходимости в местах посадки и высадки работников могут оборудоваться временные платформы для кратковременной (2 – 3 мин) остановки указанных поездов.

2.2.3. При отсутствии поездов местного и пригородного сообщения или несовпадения их времени отправления и обратного возвращения со временем начала и окончания работ руководитель структурного подразделения должен организовать специальные хозяйственные поезда, в состав которых включаются пассажирские вагоны и платформы для перевозки инструмента и материалов.



2.2.4. Места посадки и высадки на многопутных линиях устанавливаются руководителем структурного подразделения.

2.2.5. Запрещается доставлять инструмент к месту проведения работ пассажирскими поездами.

### **2.3. Требования охраны труда при перевозке работников к месту работ и обратно автомобильным транспортом**

2.3.1. Для доставки работников от места общего сбора к месту производства работ и обратно автомобильным транспортом должны использоваться автобусы, служебные автомобили или специально оборудованные грузовые (грузо–пассажирские) автомобили (далее – транспортное средство), отвечающие санитарным и пожарным требованиям.

2.3.2. Запрещается использование личных автомобильных транспортных средств.

### **2.4. Требования охраны труда при проходе работников к месту работ в зоне железнодорожных путей**

2.4.1. Перед выходом к месту производства работ руководитель работ (дорожный мастер, бригадир пути) должен:

проверить наличие сигнальных принадлежностей, средств связи, выписки из расписания движения поездов на участке планируемых работ, а на скоростном (высокоскоростном) участке, кроме этого, уточненной на день проведения работ выписки из графика движения скоростных (высокоскоростных) поездов, а также проверить наличие, исправность и точность часов;

убедиться лично или по телефону у дежурного по станции, ограничивающей перегон, в том, что заявка о выдаче предупреждений на поезда принята к исполнению;

провести целевой инструктаж о маршруте прохода к месту работ, ограждении места работ, безопасных приемах выполнения работ и порядке пропуска поездов.

2.4.2. Сигнал о приближении поезда или команда руководителя работ о сходе с пути на безопасное расстояние или в заранее определенное место являются обязательными к исполнению для всех работников.

2.4.3. Проход от места сбора на место производства работ и обратно должен осуществляться в стороне от пути или по обочине земляного полотна не ближе 2,5 м от крайнего рельса под наблюдением руководителя работ или специально назначенного работника (старшего группы).

2.4.4. Проход к месту производства работ и обратно в пределах станции должен осуществляться с учетом местных условий по маршрутам служебного прохода с соблюдением требований инструкции по охране труда для работников, разработанной в структурном подразделении.

2.4.5. Руководитель работ должен принять меры по своевременному сходу работников с железнодорожного пути на обочину земляного полотна (в ниши, убежища), а при отсутствии достаточного места – на обочину смежного пути, на расстояние:

не менее 2,5 м от крайнего рельса при установленных скоростях движения поездов до 120 км/ч;

не менее 4 м от крайнего рельса при установленных скоростях движения 121 – 140 км/ч;

не менее 5 м от крайнего рельса за 10 мин до прохода поезда на скоростных и высокоскоростных участках железной дороги (при установленных скоростях движения более 140 км/ч);

не менее 2,5 м при приближении поезда, дрезины, автотрисы, отдельного локомотива;

не менее 5 м при приближении работающих укладочных (разборочных) кранов, электробалластера, снегоборочной машины, рельсошлифовального поезда или других путевых машин тяжелого типа;

не менее 5 м в сторону, противоположную выбросу снега, льда, щебня или засорителей при приближении работающих снегоборочных машин;

не менее 25 м от работающего путевого струга.

Так же перед пропуском подвижного состава необходимо убрать на вышеуказанное расстояние путевые вагончики, съемные порталные краны, двухколесные однорельсовые или одноосные тележки, съемные вышки.

При невозможности следования в стороне от пути или по обочине (в тоннелях, на мостах, при разливе рек, отсутствии обочин, во время снежных заносов и в других случаях) проход по пути может быть допущен с принятием следующих требований безопасности:

руководитель работ должен предупредить работников об особой осторожности, находиться сзади группы работников и следить, чтобы они шли по одному друг за другом или по двое в ряд, не допуская отставания;

группа работников на двухпутном и многопутном участке должна идти навстречу движению поездов в установленном направлении (правильному направлению движения). Для определения направления движения подвижного состава необходимо руководствоваться следующим: на двухпутных участках – правильностью железнодорожного пути, помня о возможности следования подвижного состава в неправильном направлении; на многопутных участках и перегонах, оборудованных двусторонней автоблокировкой – показаниями светофоров; на однопутных участках, не оборудованных автоблокировкой, – расписанием движения поездов (выписки из графика движения скоростных (высокоскоростных) поездов) и указаниями диспетчера структурного подразделения;

сигналисты должны идти впереди и ограждать группу работников, идущую сзади, ручными сигналами остановки (днем – развернутым красным флажком, а в темное время суток – фонарем с красным огнем) так, чтобы приближающийся подвижной состав был виден сигналистам на расстоянии не менее 800 м;

сигналисты должны своевременно оповещать руководителя работ и группу

работников о приближении поезда по радиостанции и сигналом духового рожка;

руководитель работ должен выделять двух промежуточных сигналистов в условиях плохой видимости (кривые участки пути малого радиуса, глубокие выемки, лесистая местность, наличие строений и другие места, где приближающийся поезд виден сигналисту на расстоянии менее 800 м, в темное время суток, сильный ветер, туман, метель, снегопад, ливневый дождь и другие неблагоприятные метеорологические условия, а также когда сигналист не виден руководителю работ на расстоянии более 500 м и при неисправности радиосвязи);

один промежуточный сигналист должен идти впереди, а другой сзади группы работников на расстоянии зрительной связи от группы работников и от основного сигналиста и повторять сигналы, подаваемые основными сигналистами).

## **2.5. Общие требования охраны труда при производстве лесохозяйственных работ**

2.5.1. Все лесохозяйственные работы должны проводиться в соответствии с требованиями Правил по охране труда в лесозаготовительном, деревообрабатывающем производствах и при проведении лесохозяйственных работ [32], Правил санитарной безопасности в лесах [33], Правил пожарной безопасности в лесах [34], других нормативных правовых актов Российской Федерации и нормативных документов ОАО "РЖД".

2.5.2. Работники должны быть обеспечены СИЗ и инструментом в соответствии с технологией выполняемой ими работы.

2.5.3. СИЗ и инструмент должны применяться только по их прямому назначению в соответствии с технологией производства работ.

2.5.4. Запрещается нахождение посторонних лиц на участке производства работ.

2.5.5. При проведении работ, на которых заняты два и более работника, один из них назначается старшим.

2.5.6. Работы на высоте, выполняемые на нестационарных рабочих местах, должны выполняться по наряду-допуску в соответствии с требованиями Правил по охране труда при работе на высоте.

2.5.7. Лесохозяйственные работы необходимо организовывать и выполнять в соответствии с технологической картой, утвержденной руководителем структурного подразделения. Технологическая карта должна устанавливать порядок и способ ведения работ, а также включать схему участка выполнения работ, на которой необходимо указать границы данного участка, пути подхода к нему, опасные для работы места, размещение транспортных средств и предупредительных знаков.

2.5.8. Площадь, предназначенная для проведения работ, должна быть заранее обследована и подготовлена. Перед выполнением рубки ухода необходимо произвести приземление опасных деревьев, разметку волоков и обрубку сучьев и ветвей для создания просветов под валку деревьев (просветы должны быть не менее ширины той части кроны, которая при приземлении спиленного дерева будет падать в этот просвет).

2.5.9. Запрещается находиться и производить работы в опасной зоне. На границах опасной зоны должны быть установлены переносные запрещающие знаки с надписью: "Проход, проезд запрещен! Валка леса!". Ответственность за правильное обозначение опасных зон возлагается на руководителя работ.

Опасной зоной является расстояние:

не менее двойной высоты древостоя, но не менее 50 м от места валки – на равнинной местности;

не менее 60 м от места валки – в горных условиях;

вдоль склона до подошвы горы при уклоне более 15°;

не менее 30 м поперек склона при выполнении других операций, кроме валки деревьев.

2.5.10. При появлении людей в опасной зоне работы должны быть прекращены и приняты меры к выводу людей из опасной зоны.

2.5.11. Запрещено осуществлять валку и трелевку, обрубку сучьев и раскряжевку хлыстов в горных лесосеках при скорости ветра свыше 8,5 м/с, а в равнинной местности только валку деревьев при скорости ветра свыше 11 м/с. Работы должны быть прекращены во время ливневого дождя, при грозе, сильном снегопаде и густом тумане (при видимости менее 50 м), а также ночное время суток.

2.5.12. При выполнении работ группами переход работников с одного места на другое разрешается только руководителем работ.

2.5.13. При проведении земляных работ в районе (вблизи) электрических и водоканализационных коммуникаций должны быть получены данные об их расположении и разрешение на работу от предприятий, ведающих этими коммуникациями.

## **2.6. Требования охраны труда при работе с применением лесохозяйственной техники и моторного инструмента**

2.6.1. К управлению лесохозяйственной техникой допускаются работники, прошедшие специальное обучение и имеющие удостоверение на право управления лесохозяйственной техникой конкретного типа.

2.6.2. Лесохозяйственная техника должна быть закреплена персонально за конкретными работниками приказом по структурному подразделению.

2.6.3. Выдача оборудования и моторного инструмента работникам, а также временная передача другому работнику лесохозяйственной техники оформляются соответствующим письменным распоряжением руководителя структурного подразделения.

2.6.4. При одновременной работе двух и более единиц лесохозяйственной техники на одном склоне расстояние между ними по склону должно быть не менее 60 м, а по горизонтали не менее 30 м. Работа на склоне на одной вертикали запрещена.

2.6.5. Движущиеся части лесохозяйственной техники и моторного инструмента (карданные цепные, зубчатые передачи, фрезы и др.), с которыми не исключена возможность соприкосновения работников, должны иметь ограждения, обеспечивающие безопасность работ.

2.6.6. Рабочие органы лесохозяйственной техники и моторного инструмента (клинья, лемехи, диски и др.) должны иметь конструкцию, обеспечивающую их самоочистку, а также удобную и безопасную их очистку с помощью специальных приспособлений.

2.6.7. При работе лесохозяйственной техники необходимо обеспечить сооружение прочных настилов для переезда через рвы и канавы.

2.6.8. При работе с лесохозяйственной техникой, моторным инструментом или их заправке топливом курение запрещено.

## **2.7. Требования охраны труда при рубках ухода в лесонасаждениях**

2.7.1. Рубки ухода в лесонасаждениях должны производиться в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации и нормативных документов ОАО "РЖД".

2.7.2. Организационное руководство и контроль за проведением рубок ухода осуществляет непосредственный руководитель работ (мастер, бригадир).

2.7.3. Руководитель работ до начала выполнения работ должен определить объем лесохозяйственных работ и выбрать для каждой площадки технологический процесс производства с учетом результатов натурного осмотра.

2.7.4. Работники, выполняющие подготовку лесонасаждений, должны быть специально обучены безопасным методам и приемам работы и оснащены соответствующими СИЗ и инструментами.

2.7.5. При примыкании лесонасаждений к железнодорожному пути, линии связи, устройствам автоблокировки или контактной линии, следует разработать порядок валки деревьев, исключая падение деревьев в сторону указанных технических сооружений. Работы должны быть согласованы с причастными дистанциями железной дороги или владельцами данных технических сооружений.

2.7.6. Валку деревьев необходимо осуществлять в просветы между соседними деревьями.

## **2.8. Требования охраны труда при ручной и механизированной валке деревьев и срезке кустарников**

2.8.1. Ручную и механизированную валку деревьев и срезку кустарников необходимо производить с применением исправных машин, механизмов и инструментов в соответствии с их эксплуатационной документацией.

2.8.2. Перед началом валки дерева необходимо:

срезать кустарник, мешающий валке, вокруг дерева в радиусе не менее 0,7 м;

подготовить пути отхода на расстояние 3 м под углом не менее 60° в направлении, противоположном падению дерева, зимой расчистить или утоптать снег.

2.8.3. Валка деревьев запрещается в следующих случаях:

на стену леса;

в темное время суток;

на каменистых и лавиноопасных склонах в лавиноопасный период

при наличии у дерева неотделившегося слома, вершина которого находится на земле, без предварительной проверки прочности соединения слома с комлевой частью дерева.

2.8.4. При необходимости приближения по условиям производства работ по вырубке деревьев к находящимся под напряжением и неогражденным частям контактной сети, волноводов и воздушных линий электропередач (далее – ВЛ) на расстояние менее 2 м, с контактной сети, ВЛ и связанных с ними устройств должно быть обеспечено снятие напряжения и установка заземления на весь период работ. Для этого руководитель работ должен дать письменную заявку в адрес руководителя дистанции электроснабжения, начальников соответствующих районов контактной сети и районов электроснабжения о необходимости обеспечения безопасности производства работ вблизи устройств контактной сети и ВЛ с указанием точного места, даты и времени начала, продолжительности и содержания работ.

Заявка подается не менее чем за одни сутки до начала работ. Приступить к работам разрешается только после получения руководителем работ от представителя дистанции электроснабжения письменного разрешения, на производство работ по форме "ЭУ-57".

На выполнение указанных работ оформляется наряд-допуск.

2.8.5. При необходимости проведения взрывных работ по корчевки пней и валки деревьев должны привлекаться специализированные организации, имеющие надлежащее организационное и техническое обеспечение, связанное с хранением, использованием и учетом взрывчатых материалов, и осуществляющие свою деятельность в соответствии с Правилами безопасности при взрывных работах.

## **2.9. Требования охраны труда при работе с применением электроинструмента и эксплуатации передвижной электростанции**

2.9.1. К работе с применением электропил, сучкорезов и другого электроинструмента от передвижной электростанции допускаются работники, прошедшие обучение и имеющие группу по электробезопасности не ниже II.

2.9.2. Работники, обслуживающие передвижную электростанцию, должны иметь группу по электробезопасности не ниже III и быть обеспечены основными и дополнительными электрозащитными средствами в соответствии с требованиями Инструкции по применению и испытанию средств защиты, используемых в

электроустановках [35], которые должны храниться в специальных ящиках и сумках при электростанции.

2.9.3. Эксплуатация электроинструментов и передвижных электростанций должна быть организована в соответствии с их эксплуатационной документацией.

2.9.4. Подключение электроинструмента к передвижной электростанции должно осуществляться только ее персоналом или работниками, имеющими группу по электробезопасности не ниже III.

2.9.5. Передвижные электростанции должны транспортироваться к месту работ на автомобилях, дрезинах и других транспортных средствах.

2.9.6. Руководства по эксплуатации и обслуживанию электростанции и электроинструмента должны находиться в доступном для работников месте. Между работниками необходимо установить условные сигналы обмена информацией.

## **2.10. Требования охраны труда при обрубке, обрезке сучьев**

2.10.1. Работники, занятые обрубкой, обрезкой сучьев должны быть обеспечены обувью с защитными носками для защиты пальцев ног от ударов.

2.10.2. Необходимо обеспечить расстояние не менее 5 м между работниками, выполняющими обрубку сучьев.

2.10.3. Перед обрубкой, обрезкой сучьев у деревьев, лежащих вдоль склона крутизной 20° и более и поперек склона крутизной 15° и более, необходимо закрепить деревья, а операцию выполнять необходимо только стоя с нагорной стороны.

## **2.11. Требования охраны труда при трелевке, вывозке древесины и порубочных остатков**

2.11.1. Необходимо подготовить трелевочный волок перед вывозом древесины и порубочных остатков из лесонасаждений.

2.11.2. Волоки, проложенные поперек склона горы, в поперечном сечении должны быть горизонтальными.

2.11.3. Организация вывозки древесины и порубочных остатков из лесонасаждений должна осуществляться автомобильным и железнодорожным транспортном в соответствии с Правилами по охране труда при погрузочно–разгрузочных работах и размещении грузов.

2.11.4. Запрещается сжигать хворост, щепу, порубочные остатки и другие отходы на территории защитных лесонасаждений.

## **2.12. Требования охраны труда при расчистке участков**

2.12.1. На дорогах и пешеходных тропах, пересекающих расчищаемый участок, должны быть установлены указатели его обхода и объезда.

2.12.2. На слабых грунтах (осушенных болотах, сильно увлажненных почвах) работа лесохозяйственной техники допускается только после промерзания грунта.

### **2.13. Требования охраны труда при обработке почвы**

2.13.1. Необходимо обеспечить расстояние не менее 3 м между работниками при обработке почвы моторным инструментом.

2.13.2. Перед проведением работ на склонах необходимо исключить нахождение работников внизу по склону на всю его длину.

2.13.3. Обработка почвы по горизонталям на склонах без промоин должна выполняться:

колесными тракторами при крутизне склонов не более 8°;

гусеничными тракторами при крутизне склона не более 12°.

2.13.4. При террасировании склонов должно быть обеспечено устройство безопасных подъездов к террасам, переездам с террасы на террасу и разворотным площадкам. Ширину полотна переездов следует принимать такой, чтобы при прямолинейном движении лесохозяйственной техники или ее повороте колеса (гусеницы) каждой стороны не приближались ближе 1 м к бровкам насыпного откоса полотна переезда.

2.13.5. Запрещается допускать выполнение работ по террасированию:

на мокром глинистом грунте;

во время дождя;

без предварительной разметки территории;

на склонах, имеющих неровности микрорельефа (выступающие камни, бугры и т.п.) более 0,2 м;

без обеспечения засыпки промоин и установки в них опорных клеток, препятствующих осыпанию грунта (на крутых или сильноэродированных склонах).

### **2.14. Требования охраны труда при обрезке крон деревьев**

2.14.1. Обрезка крон деревьев должна выполняться с применением телескопических вышек (гидроподъемников) или лестниц–стремянки.

2.14.2. Обрезка деревьев на высоте более 1,8 м должна выполняться в соответствии с требованиями Правил по охране труда при работе на высоте.

2.14.3. К работам по обрезке крон деревьев допускаются работники, не имеющие медицинских противопоказаний к выполнению работ на высоте, прошедшие обучение безопасным методам и приемам выполнения работ на высоте и получившие удостоверение соответствующей группы.



2.14.4. Работники должны быть обеспечены рукавицами, системой обеспечения безопасности работ на высоте (предохранительным поясом), защитными очками или щитками лицевыми защитными, касками защитными и исправным инструментом.

2.14.5. При выполнении работ с земли работник должен быть обеспечен сучкорезом на легком и прочном шесте.

## **2.15. Требования охраны труда при обрезке крон высоких деревьев с люлек подъемных сооружений**

2.15.1. К работам из люлек подъемных сооружений допускаются работники, дополнительно прошедшие обучение и получившие в установленном порядке удостоверение на право самостоятельной работы.

2.15.2. Запрещается организация работы из люлек:

при ветре, скоростью более 10 м/с;

при ограниченной видимости (при сильном дожде, снеге, тумане и т.д.);

при вероятности столкновения подъемного средства с люлькой с другими соседними машинами.

2.15.3. Для безопасного перемещения работников в люльке должны соблюдаться требования:

подъем и транспортировка работников должны производиться под непосредственным руководством специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением подъемных средств;

при вероятности случайных движений люльки (раскачивание, поворот и т.п.) необходимо ее стабилизировать оттяжными канатами;

при необходимости перемещения люльки через люки или проемы, необходимо разработать дополнительные меры безопасности, предотвращающие запутывание стропов и канатов, а также снижающие риск зажатия и ударов;

при использовании люльки над водным пространством необходимо оснащать ее спасательными кругами, а работники должны быть в спасательных жилетах;

при вероятности контакта люльки с поверхностью сооружения при выполнении работ, необходимо оснащать их устройствами для снижения динамических нагрузок при контакте с обслуживаемой поверхностью;

при невозможности обеспечения визуальной связи работника в люльке и машиниста подъемника должен быть назначен работник, передающий команды машинисту подъемника от работника в люльке.

## **2.16. Требования охраны труда при работе с использованием приставной лестницы или стремянки**

2.16.1. При работе с использованием приставной лестницы или стремянки должна

быть обеспечена:

страховка работника на лестнице другим работником;

выдача касок защитных.

## **2.17. Требования охраны труда при стрижке газонов**

2.17.1. При стрижке газонов работники должны быть обеспечены:

очками защитными;

перчатками защитными;

моторными газонокосилками, специально предназначенными для этого вида работ.

2.17.2. Перед стрижкой газона с применением моторной газонокосилки необходимо обеспечить отсутствие камней, проволоки, шпал, строительного мусора и других предметов в зоне проведения работ.

2.17.3. При работе вблизи железнодорожного пути руководитель работ обязан выставить сигналистов со звуковым сигналом и переносной радиостанцией так, чтобы приближающийся поезд был виден сигналисту на расстоянии не менее 800 м от места работ при установленной скорости поезда до 140 км/ч включительно, а также задействовать автоматические средства оповещения при их наличии. В тех случаях, когда расстояние от места работ до сигналиста и расстояние видимости от сигналиста до приближающегося поезда в сумме составляют менее 800 м, основной сигналист выставляется дальше и выставляется промежуточный сигналист также с переносной радиостанцией и со звуковым сигналом для повторения сигналов, подаваемых основным сигналистом. При этом на поезда в установленном порядке должны выдаваться предупреждения об особой бдительности и более частой подаче оповестительных сигналов.

## **2.18. Требования охраны труда при работе с пестицидами и минеральными удобрениями**

2.18.1. Производить работу с пестицидами и минеральными удобрениями необходимо в соответствии с требованиями Гигиенических требований к безопасности процессов испытаний, хранения, перевозки, реализации, применения, обезвреживания и утилизации пестицидов и агрохимикатов [36], Правил по охране труда, экологической, промышленной и пожарной безопасности при техническом обслуживании и ремонте объектов инфраструктуры путевого комплекса ОАО "РЖД" [37], а также других нормативных документов по охране труда.

2.18.2. Ответственность за безопасное проведение работ с пестицидами и минеральными удобрениями возлагается на руководителя структурного подразделения.

2.18.3. В структурном подразделении должен быть установлен перечень лиц, ответственных за хранение и выдачу легковоспламеняющихся, огнеопасных материалов, химических реактивов, пестицидов и ядовитых веществ. Допуск посторонних лиц к обращению с этими материалами запрещается.

2.18.4. Для хранения легковоспламеняющихся, огнеопасных материалов, химических реактивов, пестицидов и ядовитых веществ должны быть отведены специальные помещения, изолированные от других помещений, оборудованные вентиляцией.

2.18.5. К работе с пестицидами не допускаются работники, имеющие медицинские противопоказания, не достигшие 18 лет.

Не допускается использование труда женщин на любых работах в контакте с пестицидами в период беременности и грудного вскармливания ребенка. Запрещается применение труда женщин при транспортировке, погрузке и разгрузке пестицидов, а также выполнения женщинами в возрасте до 35 лет операций, связанных с применением пестицидов.

2.18.6. Бумажную или деревянную тару из-под пестицидов (ядохимикатов) необходимо утилизировать путем сжигания на специальных установках или вывозить на специально отведенные полигоны (участки), согласованные с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, уполномоченными на проведение государственного контроля в сфере обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения. Металлическую и стеклянную тару необходимо промывать.

Запрещается использование металлической и стеклянной тары из-под пестицидов для других целей до ее обезвреживания.

2.18.7. При вскрытии и перезатаривании взрывоопасных и горючих твердых и порошкообразных препаратов необходимо применять приспособления и приемы, исключающие возникновение искр.

2.18.8. Загрузка химикатов в емкость опрыскивателя и очистка, промывка, дегазация (при необходимости) баков опрыскивателей и опрыскивающих агрегатов должны осуществляться в специально отведенных для этих целей местах, удаленных на расстояние не менее 300 м от жилых домов, источников питьевого водоснабжения, рыбохозяйственных водоемов и посевов культурных растений. Также эти пункты должны располагаться с учетом направления господствующих ветров.

2.18.9. Опрыскиватели должны иметь краткие надписи, предупреждающие об опасности работы без применения СИЗ.

2.18.10. Приготовление рабочих растворов пестицидов и их смесей, заправка опрыскивателей должны производиться только механизированным способом. Заполнение емкостей с помощью ведер, банок и других приспособлений запрещается.

2.18.11. Допускается готовить рабочие жидкости пестицидов в резервуарах опрыскивателей.

2.18.12. Обеспечение мер безопасности при перевозке, хранении и применении минеральных удобрений должно осуществляться в соответствии с требованиями, изложенными в паспорте на конкретный вид удобрений.

2.18.13. При приготовлении рабочих растворов и их смесей должны соблюдаться рекомендуемые концентрации пестицидов и условия, исключающие загрязнение окружающей среды.

2.18.14. В жаркое время года или в местностях с жарким климатом работы с пестицидами и агрохимикатами должны проводиться в ранние утренние или в вечерние часы.

2.18.15. Применение пестицидов и агрохимикатов на участках железнодорожных путей, расположенных в черте населенных пунктов допускается только наземным способом. При обработке небольших участков пути следует использовать ранцевые опрыскиватели.

2.18.16. Аэрозольные генераторы, установленные на лесохозяйственную технику, должны быть обеспечены противопожарными средствами.

2.18.17. Руководитель структурного подразделения должен оповестить, не позднее чем за 3 дня до проведения работ, население близлежащих населенных пунктов и работников железнодорожного транспорта по местным радио, в прессе и электронных средствах информации о местах и сроках планируемых обработок, используемых препаратах и методах применения, а также о запрещении выпаса скота и сенокошении в местах обработок, о необходимых мерах предосторожности, о сроках безопасного выхода на обработанные участки, в том числе для сбора грибов и ягод, заготовки сена и выпаса животных. В местах массового скопления людей и переходах через железнодорожные пути должны вывешиваться соответствующие объявления.

2.18.18. На границах обрабатываемых пестицидами площадей (участков) железнодорожного пути должны быть выставлены щиты (единые знаки безопасности) с указанием "Обработано пестицидами", содержащие информацию о мерах предосторожности. Знаки безопасности должны устанавливаться в пределах видимости от одного знака до другого, контрастно выделяться на окружающем фоне и находиться в поле зрения людей, для которых они предназначены. Убирать их необходимо только после окончания установленных сроков выхода людей для проведения уборки урожая и прочих полевых работ.

2.18.19. Срок выхода работников для работы на обработанных участках железнодорожных путей необходимо определять на основе рекомендаций по применению конкретных ядохимикатов, пестицидов.

2.18.20. Опрыскивание растений должно производиться с наветренной стороны, не допуская попадания распыленного пестицида на работников.

2.18.21. По окончании работ по опрыскиванию необходимо организовать очистку от пестицидов и обезвреживание аппаратуры с помощью моющих средств.

2.18.22. Протравливание семян должны проводиться в специально предназначенных для этих целей помещениях, оборудованных приточно-вытяжной вентиляцией, или на открытых площадках в дождливую погоду под навесом.

2.18.23. Пункты для использования протравителей должны быть расположены на расстоянии не менее 200 м от жилых построек, общественных зданий, складов продовольствия, сырья и фуража, источников водоснабжения, мест приема пищи и воды.

2.18.24. Затаривать и перевозить протравленные семена следует в мешках из плотной ткани, синтетической пленки или в крафт-мешках. Мешки должны быть

промаркированы или снабжены этикеткой с надписью "Протравлено. Яд!". Запрещается выгрузка протравленных семян на пол, в ящики, ведра и др.

2.18.25. При перевозке протравленных семян сопровождающий работник должен находиться в кабине автомобиля, осуществляющего перевозку.

2.18.26. Сеялки для высева протравленных семян должны иметь плотно пригнанные крышки. Для разравнивания семян в бункерах работники должны быть обеспечены специальными лопатками. Разравнивание и высев протравленных семян руками запрещается.

2.18.27. При работе с пестицидами руководитель работ должен следить за состоянием и самочувствием работников. В случае жалобы со стороны работника он должен быть отстранен от дальнейшей работы и ему должна быть оказана первая помощь и доставка в медицинское учреждение.

## **2.19. Требования к организации санитарно-бытового обеспечения**

2.19.1. При долгосрочном выполнении работ в защитных лесонасаждениях (более 4 часов) должны быть организованы санитарные помещения (умывальные, туалеты), пункты приема пищи и питьевое водоснабжение. Допускается использовать хозяйственные поезда с приспособленными для этой цели вагонами или модульные пункты.

2.19.2. Для работников, выполняющих работу в холодное время года, должны быть обеспечены передвижные места для обогрева.

2.19.3. Для организации питьевого водоснабжения в специально отведенных местах необходимо устанавливать специально предназначенные промаркированные емкости или сосуды, защищенные от попадания пыли и других вредных веществ.

2.19.4. В емкостях или сосудах должна находиться ежедневно сменяемая питьевая вода (кипяченая вода) с температурой при раздаче не выше плюс 20 °С и не ниже плюс 8 °С из расчета удовлетворения потребности всех работников.

2.19.5. Пункты приема пищи должны быть оборудованы в соответствии с требованиями органов государственного санитарно-эпидемиологического надзора и содержаться в чистоте.

2.19.6. Допускается объединять пункты приема пищи с помещениями для отдыха и обогрева работников. В этом случае помещение дополнительно оборудуется холодильником и электроплитой для подогрева пищи, а также шкафом для посуды.

## **3. Требования охраны труда к оборудованию и инструменту**

### **3.1. Требования к грузоподъемному оборудованию**

3.1.1. Грузоподъемное оборудование должно эксплуатироваться и испытываться в соответствии с Федеральными нормами и правилами в области промышленной безопасности "Правилами безопасности опасных производственных объектов, на которых

используются подъемные сооружения" [38].

### **3.2. Требования к моторным инструментам**

3.2.1. Используемый моторный инструмент должен соответствовать следующим требованиям:

- быть в исправном состоянии;
- не иметь протечек топлива;
- иметь надежное крепление всех частей;
- иметь целостные защитные кожухи.

3.2.2. Пильная цепь бензиномоторной пилы не должна провисать.

3.2.3. Устройство остановки двигателя кустореза (мотокосы) должно позволять работать в СИЗ для защиты рук и удерживать кусторез (мотокосу) двумя руками.

3.2.4. Кусторезы (мотокосы), вес которых превышает 7,5 кг, должны быть снабжены двойными плечевыми подвесками, обеспечивающими одинаковое давление на оба плеча работника.

Кусторезы (мотокосы), имеющие вес 7,5 кг и менее, должны быть снабжены одинарной плечевой подвеской.

Для кусторезов (мотокос) весом менее 6 кг плечевая подвеска не требуется.

### **3.3. Требования к ручному инструменту**

3.3.1. Ручной инструмент необходимо закреплять за определенным работником или бригадой и следить за его исправностью.

3.3.2. Работник, ответственный за исправное состояние ручного инструмента, должен обеспечить содержание и эксплуатацию ручного инструмента в соответствии с требованиями Правил по охране труда при работе с инструментом и приспособлениями и технической документации организации-изготовителя.

3.3.3. Ручной инструмент должен соответствовать следующим требованиям:

рабочие поверхности гаечных ключей не должны иметь сбитых скосов, на рукоятке должен быть указан размер ключа;

бойки молотков и другого инструмента ударного действия должны иметь гладкую поверхность без сколов, зазубрин, наплывов металла, выбоин, трещин, заусенцев и наклепа;

рукоятки молотков должны иметь по всей длине в сечении овальную форму, иметь прочную посадку с дополнительным креплением стальным клином, быть гладкими и не иметь заусенцев, трещин и сучков;

свободный конец рукоятки молотков должен утолщаться во избежание выскальзывания рукоятки из рук при взмахмах и ударах инструментом;

инструмент, рукоятка которого насажена на заостренный конец, должен иметь надежно насаженные рукоятки с металлическими бандажными кольцами;

полотна ручных ножовок по металлу должны быть закреплены и туго натянуты;

отвертка должна выбираться по ширине рабочей части (лопатки), зависящей от размера шлица в головке шурупа или винта;

сучкорубный топор должен быть острым, топорище должно соответствовать росту работника, быть гладким, из сухой и крепкой древесины, с утолщением на конце для надежного удержания в руках, и обязательно расклинено в проушине топора, угол насадки должен составлять 84°.

3.3.4. Обслуживание и ремонт ручного инструмента должны выполняться специалистами, ответственными за обслуживание и ремонт.

### **3.4. Требования при использовании лестниц приставных (далее – лестница) и стремянок**

3.4.1. Лестницы и стремянки должны соответствовать требованиям Правил по охране труда при работе на высоте и изготовлены в соответствии с требованиями ГОСТ Р 58758 [39].

3.4.2. На тетивах деревянных и металлических лестниц, стремянок должен быть указан инвентарный номер, дата следующего испытания, принадлежность цеху (участку) или другому подразделению.

3.4.3. В структурном подразделении должен вестись журнал учета лестниц и стремянок с указанием сроков их испытаний.

3.4.4. Испытание лестниц и стремянок должно производиться после изготовления и капитального ремонта в следующие периоды:

металлических – 1 раз в 12 месяцев;

деревянных – 1 раз в 6 месяцев.

3.4.5. Нижние концы лестниц должны иметь упоры в виде острых стальных наконечников для установки лестниц на землю (балласт), а при установке на гладкий и шероховатый полы (паркетный, плиточный, бетонный и др.) – башмаки из резины или другого нескользящего материала. При необходимости верхние концы лестниц должны быть снабжены специальными крюками-захватами, предотвращающими падение лестницы от действия ветра и случайных толчков.

3.4.6. Длина лестницы должна обеспечивать работнику возможность работы в положении стоя на ступени, находящейся на расстоянии не менее 1 м от верхнего конца лестницы.

3.4.7. Длина приставных лестниц не должна превышать 5 м. Нарращивание лестниц

запрещается.

3.4.8. Стремянки должны быть снабжены приспособлениями (крюками, цепями), не позволяющими им самопроизвольно раздвигаться во время работы с ними. Уклон стремянок должен быть не более 1:3.

3.4.9. Ступени деревянных лестниц должны быть врезаны или вдолблены в тетивы и через каждые 2 м тетивы должны быть скреплены стяжными болтами диаметром не менее 8 мм. Применение лестниц со ступеньками, пришитыми гвоздями, запрещено.

3.4.10. Расстояние между ступенями лестниц должно быть от 300 до 340 мм (кроме раздвижных трехколенных, у которых расстояние между ступенями должно составлять 350 мм), а расстояние от первой ступени до уровня установки (пола, земли) – не более 400 мм.

3.4.11. У деревянных лестниц и стремянок, длиной более 3 м, должно быть не менее двух металлических стяжных болтов, устанавливаемых под нижней и верхней ступенями.

3.4.12. Тетивы лестниц и стремянок для обеспечения устойчивости должны расходиться книзу. Ширина лестницы и стремянки вверху должна быть не менее 300 мм, внизу – не менее 400 мм.

### **3.5. Требования при использовании трапов, сходней и мостиков**

3.5.1. Трапы, сходни и мостики должны изготавливаться из досок толщиной не менее 40 мм доброкачественного пиломатериала хвойных пород не ниже второго сорта.

3.5.2. Трапы и мостики должны быть жесткими и иметь крепления, исключаяющие возможность их смещения. Прогиб настила при максимальной расчетной нагрузке не должен быть более 20 мм.

3.5.3. При длине трапов и мостиков более 3 м под ними должны устанавливаться промежуточные опоры. Ширина трапов и мостиков должна быть не менее 0,6 м.

3.5.4. Ширина сходней должна быть не менее 0,8 м при одностороннем движении и не менее 1,5 м – при двустороннем.

3.5.5. Трапы, сходни и мостики должны иметь поручни, закраины и промежуточный горизонтальный элемент. Высота поручней должна быть не менее 1 м, бортовых закраин – не менее 0,15 м, расстояние между стойками поручней – не более 2 м.

3.5.6. На трапах, сходнях и мостках на видном месте должна быть указана допустимая нагрузка.

### **4. Требования охраны труда к хранению и транспортированию материалов, оборудования, деталей и обращению с отходами производства и потребления**

4.1. Для транспортирования материалов, оборудования, деталей и отходов производства должны использоваться подъемно-транспортные средства.



4.1.1. Погрузочно-разгрузочные работы и транспортирование должны проводиться в соответствии с Правилами по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов, Правилами по охране труда в лесозаготовительном, деревообрабатывающем производствах и при проведении лесохозяйственных работ, Федеральными нормами и правилами в области промышленной безопасности "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения", ГОСТ 12.3.009 [40], ГОСТ 12.3.020 [41], а также технической документацией, содержащей требования безопасности при производстве работ.

#### 4.2. Организация эксплуатации транспорта и лесохозяйственной техники.

4.2.1. Транспорт и лесохозяйственная техника должны храниться на ровных открытых площадках или под навесом.

4.2.2. Транспорт и лесохозяйственная техника, при хранении, должны устанавливаться рядами. Расстояние между отдельными единицами должно быть не менее 1 м, а между рядами должен обеспечиваться их свободный проезд.

#### 4.3. Требования к хранению и выдаче горюче–смазочных материалов.

4.3.1. Для хранения и выдачи горюче–смазочных материалов должны быть отведены специальные, изолированные от других, помещения, оборудованные вентиляцией (должен быть установлен перечень лиц, ответственных за их хранение и выдачу).

4.3.2. Количество и способы хранения горюче–смазочных материалов в производственном помещении должны быть согласованы с органом пожарного надзора. Запас этих материалов не должен превышать потребности одной смены.

4.3.3. Выдача горюче–смазочных материалов должна производиться в емкости с плотно закрывающимися крышками. Наполнять емкости горюче–смазочными материалами необходимо в специально отведенных местах структурного подразделения. Под раздаточной тарой должен быть установлен металлический противень.

4.3.4. Инструмент и приспособления, которые могут стать причиной травматизма, должны переноситься (перевозиться) в чехлах, переносных футлярах, сумках или ящиках.

#### 4.4. Требования к накоплению и транспортированию отходов.

4.4.1. Перечень, количество, условия временного накопления и места накопления осуществляется в специально отведенных местах в соответствии с СанПиН 2.1.7.1322 [42].

4.4.2. Условия накопления отходов определяются классом их опасности, способом упаковки и отражаются в нормативах образования отходов и лимитов на их размещение с учетом их агрегатного состояния и надежности тары.

4.4.3. Места накопления отходов должны быть промаркированы по видам отходов. Запрещается смешение отходов различного класса опасности.

4.4.4. Накопление отходов должно осуществляться таким образом, чтобы исключить возможность их падения, опрокидывания, разлива, чтобы обеспечивалась доступность и

безопасность их погрузки для отправки на специализированные предприятия для обезвреживания, утилизации или размещения. При этом накопление отходов I, II и III классов опасности допускается в закрытой или герметичной таре (металлические или пластиковые контейнеры, ящики, бочки и др.). Накопление отходов производства и потребления IV и V классов опасности (за исключением отходов, содержащих летучие вредные вещества) в нестационарных складах, на открытых площадках в зависимости от их свойств допускается осуществлять без тары – навалом, насыпью и т.п.

Запрещается сжигание отходов, захоронение отходов на территории предприятий, полосы отвода ОАО "РЖД", сброс загрязняющих веществ в водоемы, подземные водоносные горизонты, на почву, железнодорожный путь.

4.4.5. Передача и вывоз (транспортирование) отходов I – IV классов опасности должна осуществляться организацией, имеющей соответствующую лицензию на утилизацию, обезвреживание, размещение и транспортирование.

4.4.6. Твердые коммунальные отходы и иные отходы IV и V классов опасности, а также отходы III класса опасности, разрешенные для захоронения на полигоне, должны вывозиться на полигон, включенный в Государственный реестр объектов размещения отходов.

Приложение  
к Правилам по охране труда  
при производстве работ в защитных  
лесонасаждениях железных дорог  
ПОТ РЖД-4100612-ЦДИ-205-2020

## **ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ПРАВОВЫХ И НОРМАТИВНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ДОКУМЕНТОВ**

1. Трудовой кодекс Российской Федерации.
2. СН 2.2.4/2.1.8.562-96. Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки. Санитарные нормы, утвержденные постановлением Госкомсанэпиднадзора Российской Федерации от 31 октября 1996 г. № 36.
3. СН 2.2.4/2.1.8.566-96 Производственная вибрация, вибрация в помещениях жилых и общественных зданий, утвержденные постановлением Госкомсанэпиднадзора Российской Федерации от 31 октября 1996 г. № 40.
4. СанПиН 2.2.4.3359-16. Санитарно-эпидемиологические требования к физическим факторам на рабочих местах, утвержденные постановлением Главного государственного врача Российской Федерации от 21 июня 2016 г. № 81.
5. СП 52.13330.2016. Свод правил. Естественное и искусственное освещение, утвержденный приказом Минстроя России от 7 ноября 2016 г. № 777/пр.

6. Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов, утвержденные приказом Минтруда России от 17 сентября 2014 г. № 642н.

7. Порядок проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, утвержденный приказом Минздравсоцразвития России от 12 апреля 2011 г. № 302н.

8. Положение о порядке проведения обязательных предварительных, при поступлении на работу, и периодических медицинских осмотров на федеральном железнодорожном транспорте, утвержденное приказом МПС Российской Федерации от 29 марта 1999 г. № 6Ц.

9. Правила прохождения обязательного психиатрического освидетельствования работниками, осуществляющими отдельные виды деятельности, в том числе деятельность, связанную с источниками повышенной опасности (с влиянием вредных веществ и неблагоприятных производственных факторов), а также работающими в условиях повышенной опасности, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2002 г. № 695.

10. Меры по профилактике употребления наркотических средств и психотропных веществ в ОАО "РЖД", утвержденные распоряжением ОАО "РЖД" от 5 июля 2012 г. № 1345р.

11. СТО РЖД 15.011–2015 Система управления охраной труда в ОАО "РЖД". Организация обучения, утвержденный распоряжением ОАО "РЖД" от 25 декабря 2015 г. № 3081р.

12. Нормы пожарной безопасности. Обучение мерам пожарной безопасности работников организаций, утвержденные приказом МЧС России от 12 декабря 2007 г. № 645.

13. СТО РЖД 1.15.010–2009 Система управления пожарной безопасностью в ОАО "РЖД". Организация обучения, утвержденный распоряжением ОАО "РЖД" от 12 января 2010 г. № 16р.

14. Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей, утвержденные приказом Минэнерго России от 13 января 2003 г. № 6.

15. Правила устройства электроустановок, утвержденные приказом Минэнерго России от 9 апреля 2003 г. № 150.

16. Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок, утвержденные приказом Минтруда России от 24 июля 2013 г. № 328н.

17. Правила электробезопасности для работников ОАО "РЖД" при обслуживании устройств и сооружений контактной сети и линий электропередачи, утвержденные распоряжением ОАО "РЖД" от 19 апреля 2016 г. № 699р.

18. СТО РЖД 15.013–2015 Система управления охраной труда в ОАО "РЖД". Электрическая безопасность. Общие положения, утвержденный распоряжением ОАО "РЖД" от 31 декабря 2015 г. № 3182р.

19. Правила по охране труда при работе на высоте, утвержденные приказом Минтруда России от 28 марта 2014 г. № 155н.

20. Временный порядок предоставления Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору государственной услуги по организации проведения аттестации в области промышленной безопасности, по вопросам безопасности гидротехнических сооружений, безопасности в сфере электроэнергетики, утвержденный приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 6 ноября 2019 г. № 424.

21. СТО РЖД 1.15.008-2009 Система управления промышленной безопасностью в ОАО "РЖД". Обучение и проверка знаний персонала, обслуживающего опасные производственные объекты, утвержденный распоряжением ОАО "РЖД" от 31 декабря 2009 г. № 2761р.

22. СТО РЖД 15.002-2016 Система управления охраной труда в ОАО "РЖД". Организация контроля и порядок его проведения", утвержденный распоряжением ОАО "РЖД" от 2 декабря 2016 г. № 2436р.

23. Типовые нормы бесплатной выдачи сертифицированных специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты работникам железнодорожного транспорта Российской Федерации, занятым на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, а также на работах, выполняемых в особых температурных условиях или связанных с загрязнением, утвержденные приказом Минздравсоцразвития России от 22 октября 2008 г. № 582н.

24. Межотраслевые правила обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты, утвержденные приказом Минздравсоцразвития России от 1 июня 2009 г. № 290н.

25. СТО РЖД 15.020-2019 Система управления охраной труда в ОАО "РЖД". Обеспечение средствами индивидуальной защиты, утвержденный распоряжением ОАО "РЖД" от 2 августа 2019 г. № 1665/р.

26. ГОСТ 12.4.275-2014 ССБТ. Средства индивидуальной защиты органа слуха. Общие технические требования. Методы испытаний, введенный в действие приказом Росстандарта от 26 ноября 2014 г. № 1809-ст.

27. Типовые нормы бесплатной выдачи работникам смывающих и (или) обезвреживающих средств. Стандарт безопасности труда "Обеспечение работников смывающими и (или) обезвреживающими средствами", утвержденные приказом Минздравсоцразвития России от 17 декабря 2010 г. № 1122н.

28. Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ, утвержденная распоряжением ОАО "РЖД" от 14 декабря 2016 г. № 2540р.

29. Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации (приложение 7 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденным приказом Минтранса России от 21 декабря 2010 г. № 286).

30. Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденные

постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090.

31. Правила по охране труда при перевозке работников железнодорожным и автомобильным транспортом, обслуживанию жилых и служебных вагонов в подразделениях путевого хозяйства ОАО "РЖД", утвержденные распоряжением ОАО "РЖД" от 31 декабря 2015 г. № 3232р.

32. Правила по охране труда в лесозаготовительном, деревообрабатывающем производствах и при проведении лесохозяйственных работ, утвержденные приказом Минтруда России от 2 ноября 2015 г. № 835н.

33. Правила санитарной безопасности в лесах, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 20 мая 2017 г. № 607.

34. Правила пожарной безопасности в лесах, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2007 г. № 417.

35. Инструкция по применению и испытанию средств защиты, используемых в электроустановках, утвержденная приказом Минэнерго России от 30 июня 2003 г. № 261.

36. СанПиН 1.2.2584-10. Гигиенических требований к безопасности процессов испытаний, хранения, перевозки, реализации, применения, обезвреживания и утилизации пестицидов и агрохимикатов, утвержденные постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 2 марта 2010 г. № 17.

37. Правила по охране труда, экологической, промышленной и пожарной безопасности при техническом обслуживании и ремонте объектов инфраструктуры путевого комплекса ОАО "РЖД", утвержденные распоряжением ОАО "РЖД" от 4 февраля 2014 г. № 255р.

38. Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения", утвержденные приказом Ростехнадзора от 12 ноября 2013 г. № 533.

39. ГОСТ Р 58758-2019. Национальный стандарт Российской Федерации. Площадки и лестницы для строительно-монтажных работ. Общие технические условия, утвержденный приказом Росстандарта от 12 декабря 2019 г. № 1388-ст.

40. ГОСТ 12.3.009-76. (СТ СЭВ 3518–81). Работы погрузочно-разгрузочные. Общие требования безопасности.

41. ГОСТ 12.3.020-80. Система стандартов безопасности труда. Процессы перемещения грузов на предприятиях. Общие требования безопасности.

42. СанПиН 2.1.7.1322-03. Санитарно-эпидемиологические правила и нормативы, утвержденные постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 30 апреля 2003 г. № 80.